

取扱説明書

モンキーアップマフラー
純正形状

商品ID

0382・2323
2446



□特長

このマフラーに変更することで、純正マフラーよりも大きな音になります。
純正マフラーと比較し、マフラー内部の構造がシンプルで排気口が大きいマフラーです。
純正タイプのヒートガード付きでノーマルカスタム車、レストア車におススメの製品です。
近年の純正パーツ高騰に伴う代用品として、キャブレター車用純正タイプマフラーのレストア用として低価格でカスタマイズが可能です。

□適合車

モンキー/ゴリラ(12V) Z50J 2000001~/AB27 1000001~1899999

モンキー/ゴリラ3.1PS(6V) Z50J 1600008~1805927

モンキー/ゴリラ2.6PS(6V) Z50J 1300017~1510400

※下記フレーム番号は適合不可

モンキー(FI) Z50J9 AB27 1900001~

□備考

サイレンサー内部に鉄片があり、マフラーを手に取り揺らすことで、金属片が動く音がすることがあります。

溶接部分に小さい穴があり、わずかな排気漏れが起こることがあります。

■付属品

シリンダーヘッドナットM6 2ヶ

シリンダーヘッドガスケット 1ヶ

フレームボルトM8 1ヶ

フレームカラーM8 1ヶ

マフラー 取り外し



純正マフラーを車体から取り外します。最初にシリンダーヘッドの六角ナットを取り外します。エキゾーストパイプステー(フランジナットM6もしくは六角ナットと平ワッシャー 注意:年式によって構成が異なります)とマフラーサイレンサーステー(フランジボルトM8×25)を緩め、車体からマフラーを外します。

※シリンダーヘッドのカラーエキゾーストジョイントとマフラーガスケットは使用しません。

マフラー 取り付け



マフラー本体の取り付けはシリンダーヘッドに付属のマフラーガスケット、Uナットを使用して仮止めします。マフラーサイレンサー側は付属のフレームボルトM8、フレームカラーM8で仮止めします。以上、ボルト、ナット類で固定します。

※各部のボルト、ナットの取り付けが完了した後、本締めを行ってください。

各部本 締め



ヒートガードはエキゾースト側は+ネジ2か所、サイレンサー側も+ネジ2か所で固定されています。

※到着時は仮止め状態のため、本締めを行ってください。



注意事項

□取り付け時の注意

排気量によって、シリンダーヘッドとマフラーサイレンサー取り付けボルト穴の位置関係がズれることがあります。その場合はサイレンサー側の取り付け穴を長穴加工するなど、加工が必要となります。

発売元 MINIMOTO

長野県茅野市宮川7495

電話0266-75-5770/FAX0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ先

メールアドレス sales@minimoto.jp

当社サイト <http://minimoto.jp/index.php>