

取扱説明書

初期型テールランプ
適合:モンキー・ダックス・シャリィ
(純正テールマウント用)

商品ID
1106.1107
1687.1688
1852.5078



□特長

Z50A/Z、4Lモンキーや初期型ダックス、シャリィ純正テールランプに取り付けが可能なテールランプです。純正テールランプの形状はそのままに、より一層、視認性とインパクトを高め、イメージチェンジに最適です。LEDの場合はブレーキング時の視認性を強烈にアピールでき、マシンのイメージアップに効果的です。電球タイプのテールランプは標準で6、12Vのいずれかがセットされています。取り付け車のワット数に従って、電球の交換が必要と場合があります。

□適合車

モンキー Z50A/Z、4L
ダックス 全年式(アメリカンダックス、ノーティダックス等は取り付け不可)
シャリィ初期型
*5Lモンキー等へ取り付けの場合は、別途専用テールステーを購入してください。

□仕様

取り付けマウントピッチ 芯々40mm(M5ボルト穴)
コネクタは3極(110型カプラー(メス))のため、年式によってはギボシへ交換する必要があります。
12V電源専用の場合、電球タイプは6V10/3Wの電球へ交換することで、6V車にも取り付けが可能です。
初期型車の場合、配線が2本です。純正テールランプ側のアース線はなく、テールランプの金属部分がボディがアースとなります。そのため、テールランプにあるアース線はボディに直接アースさせてください(アースターミナルとなる丸ギボシが別途必要です)。

□内容品

テールランプAssy
コネクタAssy

□各配線色について

緑もしくは黒⇒アース、緑/黒もしくは茶もしくは黄⇒テール灯、緑/黄もしくは赤⇒ブレーキ灯
発売中のテールランプ別に配線色が異なります。上記を参考にしてください。

□取り付け方法

テール ランプ 取り付け



①.純正テールランプ固定のM5ボルト2箇所を外し、テールランプをテールマウントから取り外します。
コネクタカバー内部のカプラー(コネクタ)を外します。逆の手順でテールランプを取り付けます。ワイヤー及びコネクタは車種によって取り回し方法が異なります。外す前の状態に組付けます。

取り外した、純正ボルト類は再使用します。

コネク ター 接続



②.純正コネクタを外し、純正のコネクタをカプラーオンで差し込みます(車種によってはギボシのため、加工が必要となります)。
純正以外のテールランプの場合、ハーネス側のカプラー形状は同じであっても、3本の配線が入れ替わっている場合があります。そのため、必ずテスターを用いてアース線、ブレーキ灯線、テール灯線を把握した上で接続してください。コネクタ部の端子ピンは小さいマイナスインスライバ等で爪を抑えると引き抜くことが可能です。

取り付け 完了



③.取り付け完成イメージ

取り付け後、イグニッションスイッチをONにした状態でブレーキレバーもしくはブレーキスイッチを引き、ブレーキランプが点灯することを確認します。エンジン始動後にテールランプが常時点灯することを確認します。劣化しているバッテリーの場合、テールランプがチラつくことがあります。



注意事項

テールランプ交換後、必ず正常に点灯することを確認してください。電球タイプの場合は交換用電球を別途ご用意しています。異常が発生した場合は速やかに電球を交換してください。LEDタイプの場合は交換部品のご用意がありません。異常の場合は本体Assyの交換が必要となります。
初期型車の場合、配線が2本です。純正テールランプ側のアース線はなく、テールランプの金属部分がボディがアースとなります。そのため、テールランプにあるアース線はボディに直接アースさせてください(アースターミナルとなる丸ギボシが別途必要です)。

発売元 MINIMOTO
長野県茅野市宮川7495
電話0266-75-5770/FAX0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ先
メールアドレス sales@minimoto.jp
当社サイト <http://minimoto.jp/index.php>