

取扱説明書

初期型タイプウインカー
適合:モンキー・ダックス
(M6ボルトタイプ)

商品ID

1172.1173
1585.1586
1588



□特長

Z50A/Z、4Lモンキーや初期型ダックス純正ウインカーのに取り付けが可能なウインカーです。純正ウインカーの形状はそのままに、入手しやすい金口タイプ BS15sにモディファイされたウインカーです。電球ガラスはG18のため、当時の電球の2倍ほどの大きさがあり、より明るいウインカーです。各種ウインカーは標準で6、12Vのいずれかの電球がセットされています。指定のワット数に従って、電球の交換が必要となる場合があります。

□適合車

モンキー Z50A/Z、4L

ダックス ST50H、70H

*5Lモンキー等へ取り付けが可能なM6穴付きです。別販売のL型ステーを使用すれば、グラブバー等にも取り付けが可能です。

□仕様

金口タイプ BS15s

電球ガラスタイプ G18

定格電力 12V10Wもしくは6V10W

ウインカーの金属部分がボディがアースとなります。取り付けするマウント等の仕上げが塗装や樹脂などの場合には別途アース電線を引き込みしてください。

□内容品

ウインカーAssy 前後左右 計4ヶ入り

*配線組み込み済み(オスギボシ小)

□各配線色について

電線はDC電源へ接続してください。

メインハーネス側の配線色は空色、桃色です。左右ウインカー電線を必ず確認した上で接続します。

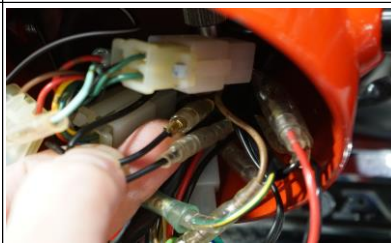
□取り付け方法

ウインカー 本体 取り付け



①.純正ウインカーを取り外し、逆の手順でウインカーを取り付けます。
車体によってボルトの向き等が異なりますが、取り外し前のウインカーと同じ状態に取り付けます。
*純正のM6ボルトとM6袋ナットは再利用します。

コネクター 接続



②.ウインカー電線をハーネスへ接続します。車体によって接続する配線の場所は若干異なります。
例えば、5Lモンキーの場合、フロント側はヘッドライト内部のハンドルスイッチハーネスに接続、リア側はテールランプ奥のメインハーネスに接続します。
ギボシは確実に挿入して、抜け落ちないことを再度確認します。

取り付け 完了



③.取り付け完成イメージ
取り付け後、イグニッションスイッチをONにした状態でウインカースイッチを左右に切り替え、正常に点滅することを確認します。
バッテリーが劣化もしくは電圧低下している場合、ウインカーの点滅が早くなるハイフラッシュ現象、または点滅しない、といった症状が発生します。その場合はバッテリーを点検してください。またウインカーリレーが故障の場合も正常に点滅しません。



注意事項

ウインカーの取り付け後、イグニッションスイッチをONの位置にし、方向指示器を操作して正常にウインカーが作動することを確認します。
ウインカーの玉切れ時は速やかに新しい電球へ取り換えてください。ウインカーレンズがオレンジ色の場合、電球ガラスはクリア色、ウインカーレンズがクリア色の場合、電球ガラスはオレンジ色をご使用ください。

発売元 MINIMOTO
長野県茅野市宮川7495
電話0266-75-5770/FAX0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ先
メールアドレス sales@minimoto.jp
当社サイト <http://minimoto.jp/index.php>