

12Vモンキー系エンジン配線について

モンキー系エンジンは流用可能な同系統エンジンが数種類ありますので、エンジン配線をまとめることにしました。

[流用が可能なエンジン]

モンキーバハ、モンキーR/R、12Vセルなしカブエンジン各種、ソロ、12VCD50/90、12Vダックス

[流用が困難なエンジン]

セルつきカブ各種、FIモンキー、セルつきシャリィ、ジョイフルカブ、ジャズ、マグナ50、6V各種

*各車配線の色はほとんど同じですが、コネクタ形状は異なるため、車体側に合わせて、コードの延長やカプラー、ギボシの交換をすることで流用が可能になります。

機能	12Vモンキー	12Vダックス	モンキーバハ	モンキーR
AC出力(交流電源・ヘッドライト・・・)*1	黄	黄	黄/白	黄
AC出力(交流電源・バッテリー・・・)*2	白	白	なし	なし
メインアース	緑	なし	緑	なし
パルスジェネレーター信号	青/黄	青/黄	青/黄	青/黄
ニュートラルスイッチコード	若葉/赤	若葉/赤	若葉/赤	若葉/赤
点火用AC出力	黒/赤	黒/赤	黒/赤	黒/赤

[アドバイス]

*1、*2では多くの中国製エンジンの場合、黄コード2本がステーターから出ています。コードは熱収縮チューブ内で2つに分岐しています。