








取扱説明書

FCC製モンキー系強化クラッチキット	商品ID	3208	
<h2>⚠️注意</h2>			
<p>この商品は、マニュアルクラッチ車専用です。遠心クラッチの車両には取り付けできません。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・この商品は、ノーマルヘッド50cc～88cc対応です。ハイパワーエンジン(88cc以上、又はシリンダーヘッドの加工や交換をした場合、クラッチの滑り、やクラッチ周辺パーツの破損が起こる可能性があります。 ・この商品をノーマルヘッド88ccに装着した場合、クラッチの消耗が早くなります。定期的なメンテナンスをしてください。 ・当社指定回転数(MAX10,000rpm)を超えて使用した場合、クラッチ周辺パーツの破損が起こる可能性があります。必ず指定回転数を守って使用してください。 ・一般公道では道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法(速度超過)によって罰せられます。 			
<p><特長> ノーマル比20%バネレートアップの強化スプリングとサーキット上のタフな走行にも最適なFCC製強化クラッチ板がセット。 ノーマルと比較して約3倍の耐久性を誇るケブラー配合強化クラッチ板は、ポアアップ車両のエンジンパワーを確実に伝達します。 ガスケット、強化スプリング、FCC製プレート共に日本製を採用しています。</p>			
<p><セット内容></p> <ul style="list-style-type: none"> ・20%バネレートアップクラッチスプリング・・・4個 ・FCC製強化フリクションディスク・・・1枚 ・クラッチアウターカバーガスケット・・・1枚 ・クランクケースガスケット・・・1枚 			
<p><備考> マニュアルクラッチ車専用です。遠心クラッチ車へは取り付けできません。 排気量50～88cc対応ですが、走行条件によってはクラッチの滑りや摩耗が早まる場合があります。</p>			
1		<p>エンジンオイルを抜き取ります(M17ソケットレンチ)。 サイドスタンドのマウントボルトM12ボルト4本を10mm位緩めます(リアスタンドがあれば、完全に外してもかまいません)。 キックスターを外します(M10ボルト) クランクケースカバーのボルト8本(M8)を外します。</p>	 <p>クランクケースカバーをエンジン本体から外します。 クランクケースカバーに貼付いたガスケットはカッターやスクレイパーで削ぎ落とします。 キレいに剥いてください。不十分だとオイル漏れの原因となります。</p>
2		<p>アウターカバーのフラットスクリューM5×10(4本)を外します。インパクトドライバーを使うと楽です。 外れない場合には、ショックドライバーがお奨めです。 *フラットスクリューは再利用します。無くさないようにしてください。オイルスルーとスプリングは再利用します。</p>	 <p>アウターカバーを外し、ロックワッシャー、ロックナットを外します。マイナスドライバーの先を使い、ロックワッシャーの爪を開き起こしてください。 *ロックワッシャー、ロックワッシャーB、ロックナットは再利用します。</p>
3		<p>インパクトドライバーを使いロックナットを外します。インパクトドライバーがあれば、簡単に外せますが、ユニバーサルプルーホールダーとクラッチロックナットレンチを使い外すことも可能です。 *コツはクランクを空転させずに外すことです。</p>	 <p>外したクラッチAssyをひっくり返します。セッティングをマイナスドライバーの先を使い、切り欠け付近から少しずつ外していきます。 *セッティングは変形させないように注意してください。</p>

4		セット品のFCC製強化フリクションディスクの表と裏にエンジンオイルを塗布します。		20%バネレートアップクラッチスプリング(4本)をクラッチハウジングに載せます。
5		ドライブプレート⇒FCC製強化フリクションディスク⇒クラッチプレートの順にクラッチハウジングに載せます。クラッチスプリング圧縮工具もしくはパイプを使います。スプリングを圧縮させます。		セッティングをクラッチハウジングの凹みに合わせてセットします。 * セットリングが確実に溝にハマっていることを確認してください。
6		クラッチダンパースプリングを取り付けます。マイナスドライバーで押し込んでください。 * スプリングが飛んで無くなるよう、注意して作業してください。		写真は正しい取り付け状態です。溝と凸に噛み合っていることを確認してください。
7		アウターカバーからガスケットを取り除きます。クランクケースカバーに貼付いたガスケットはカッターやスクレイパーで削ぎ落とします。		ロックワッシャー⇒ロックワッシャーB⇒ロックナットの順に取り付けます。 * ロックワッシャーB"OUT SIDE"文字が自分の方に向くように取り付けしてください。 ロックワッシャーの爪をマイナスドライバーの先を使い落とし込みます。 * ロックワッシャーは緩み止めの役割をします。
8		アウターカバーガスケットとアウターカバーを取り付けします。 * フラットスクリューM5×10(4本)は再利用します。		オイルスルーガイドのラジアルベアリングにエンジンオイルを塗布します。
9		クランクケース(右)の内側にプッシュロッドが正しく取り付けされていることを確認してください。 クランクケース(右)のキックペダルオイルシール部分にシリコングリスを塗り組み付けます。オイル漏れのリスクが減少します。 クランクケースガスケットを取り付けする際、ガスケット面の脱脂を行ってください。		クラッチケーブル取り付け時、インナーワイヤーが届きにくい場合には、調整用ボルトを外すことで、ケーブルに遊びができます。調整ナットは抵抗が起きるところまで締め込み、1/8回転緩めた位置が標準位置です。 エンジンオイルを800cc注ぎ、スタンドボルト、キックスターター、クランクケースボルトを組み付けして完了です。
<アフターパーツ販売>				
消耗品	強化クラッチスプリングバネレート20%アップNO3207 ¥1250			
消耗品	FCC製強化クラッチ板(日本製)NO3209 ¥1780			
交換時に必要	日本製ガスケットRクランクカバー用NO3181 ¥590			
交換時に必要	ドレンコックパッキンM12 NO2623 ¥120			
交換時に必要	ガスケットクラッチカバーNO2671 ¥190			
<便利な工具>				
腰下カスタム必至	クラッチスプリング圧縮工具NO2613 ¥2600			
腰下カスタム必至	ユニバーサルプーリーホルダーNO1888 ¥1900			
腰下カスタム必至	ロックナットレンチ20×24mm(口サイズ12.7mm)NO1910 ¥1100			
腰下カスタム必至	クラッチホルダー爪タイプNO1900 ¥1750			
オススメ	インパクトドライバーNO1890 ¥1400			
©ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770まで				

