# 取扱説明書

ミリテック-1金属表面改質強化剤250ml

商品ID 4728

Moto

Protects Metal with Molecular Bonding Film

Creates a Super-Tough Film Barrier Conditioning Metal Surfaces
For Oil Lubrication, MetalCutting, Forming, Punching, Extrusion and Forging



# □適合車 四輪車、二輪車

## □特徴

ミリテック1を添加することにより高い潤滑性と耐摩耗性の向上により、摩擦低減による出力の大幅アップと燃費・耐久性の向上、エンジンオイルの耐久性アップ、強固な化学的バリアによる防錆効果、ディーゼルエンジンの黒煙 発生の減少及び排ガスの中性化などが期待できます。

エンジンブレーキが以前よりも滑らかになり、カツンと効かなくなります。またメカニカルノイズも減少します。さらに加速性能がアップします。

## □製品詳細

MILITEC-1 は、NASAの協力を得、US海軍との共同開発により生まれた超極圧潤滑剤です。

金属表面と分子結合し、高負荷・高温多湿の過酷な条件下でもスムーズな潤滑を保持する強力な化学被膜(化学的バリア)を形成します。その安全性と驚異的な性能により、米国で、ナショナル・ストックナンバー(米国政府、軍、官公庁での指定番号)を取得した潤滑剤です。

日本国内でも自動車用途から製造業界の保全・生産技術・製造・金属加工等様々な分野まで、潤滑改善の先端技術として活用されています。近年、特にMILITEC-1 の応用技術として日本アーステックが確立した分子結合被膜形成の表面処理(ボイリング処理法)は、切削・プレス・鍛造・伸線、他小型摺動部品製造の分野で、工具費・製造コストの削減から加工性や加工精度の向上に役立っています。

## 口使用方法

- · エンジンオイル量6%(1000ccに対し60cc)を走行24,000km毎に注入します。
- · 走行100,000kmを越える車両やレース使用車はエンジンオイル量の6%を走行12,000km毎に注入します。
- ·マニュアルミッションには、ギヤオイル量に対し5%の量のMILITEC -1を注入してください。
- ·オートマチックミッションには、ATFの容量に対して3%のMILITEC-1を注入します。
- ·デファレンシャルギヤに使用の場合は6%を注入します。

ミリテック-1には洗浄分散効果の高い成分はふくまれておりません。エンジンオイルの洗浄、分散力との共同作業によりエンジン内部のカーボンやスラッジを落としながら金属改質を勧めていきます。エンジン内部がすでに酷く汚れている場合、潤滑オイルが汚れて疲労すると交換しなくてはなりません。



ミリテック-1を1度にたくさん添加しても、カーボンに邪魔されて金属表面に到達できないでいる未反応のミリテックー1を廃油といっしょに捨てることになり無駄 となります。 オイルの洗浄効果、分散効果をチェックしながら、必要ならばオイル、オイルフィルターの交換を行って数回に分けて添加する方が経済てきです。

又、新油交換を断られる程オイル管理の悪いA/Tには添加しないでください。スラッジが 急に溶け出しオイル回路を塞ぐ可能性があります。エンジンオイルが酷く汚れている場合、オイルとオイルフィルター交換後に添加することをお勧めします。ミリテックー1にはオイルフィルターを詰まらせる成分は含まれていませんが、急激に溶け出したスラッジが詰まらせることがあるので注意が必要です。

ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770 まで