

取扱説明書

モンキーZ50Jストリートベーシックマフラー・カーボン	商品ID	5070	ミニモト製品
-----------------------------	------	------	--------

□特長

Z50Jモンキー、ゴリラ専用ダウンマフラーです。
 ノーマルヘッドやZシリーズヘッドへ取り付けが可能です。
 アルミ製CNC加工を施したエンドバツフルは脱着が可能です。
 ステンレス製エキゾーストパイプ仕様、サイレンサーはステンレス素材にカーボン巻きを施しています。
 耐久性を兼ね備えたエキゾーストパイプと無駄を省き、基本性能に重点を置いたサイレンサー設計です。
 ステンレス製のサイレンサーバンド、ステーは耐久性があります。またバフ掛けを施しています。

□適合車

モンキー/ゴリラ(12V) Z50J-2000001～/AB27-1000001～
 モンキー/ゴリラ3.1PS(6V) Z50J-1600008～1805927
 モンキー/ゴリラ2.6PS(6V) Z50J-1300017～1510400
 *FIモンキー適合車不可: モンキー(FI) Z50J9 AB27-1900001～

□推奨排気量 49～124cc

□部品内容

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・ステンレス製エキゾーストパイプ・・・1ヶ ・ステンレス製カーボン巻きサイレンサー・・・1ヶ ・ステンレス製ステー・・・1ヶ ・ステンレス製サイレンサーバンド・・・1ヶ ・アルミ製エンドバツフル・・・1ヶ ・サイレンサーバンド用ゴムプレート・・・1ヶ ・フィッティングスプリング・・・2ヶ | <ul style="list-style-type: none"> ・シリンダーヘッドナット・・・2ヶ ・丸型シリンダーヘッドガスケット・・・1ヶ ・キャップボルトM8×25・・・1ヶ ・キャップボルトM5×10・・・1ヶ ・スプリングワッシャーM8・・・1ヶ ・スプリングワッシャーM5・・・1ヶ ・平ワッシャーM10・・・1ヶ ・平ワッシャーM8・・・1ヶ |
|--|---|

□取り付け手順

画像1	画像2	画像3	画像4	画像5
				
サイレンサーは排気口の向き(上下方向があります)を確認した後、エキゾーストパイプとサイレンサーをフィッティングスプリング×2ヶを使用して取り付けを行います。	シリンダーヘッドナット×2ヶを使い、組み立て済みのマフラーAssyをヘッドの排気ポートのネジ2本へ取り付けします。丸型シリンダーヘッドガスケットをエキゾーストパイプとシリンダーヘッドの間に挟み込むように取り付けしてください。	サイレンサーバンドとサイレンサーバンド用ゴムプレートを組み付けした後、サイレンサーにはめ込みます。88ccエンジンの場合にはカーボン巻き部の隅(前方)から75mm位の位置にバンドを取り付けします。キャップボルトM8×25、スプリングワッシャーM8、平ワッシャーM8と固定してください。仮締めとします。	サイレンサーステー、平ワッシャーM10、袋ナット(純正部品を使用)の順に取り付けます。リアショックの左右にはワッシャー大(純正部品)が取り付けされていますが、通常はマフラー交換の際もそのままにしてください。もしフレーム側のネジに十分な突き出し量がなければ、外側のワッシャーは外してください。	排気口にはエンドバツフル(付属部品)を装着することが可能です。この画像はバツフルを取り外した状態です。バツフルを装着することで、消音効果やトルクアップ効果が得られます。
画像6	画像7			
				
エンドバツフルの取り付け画像です。キャップボルトM5×10とスプリングワッシャーM5を使用して取り付けをします。	マフラー取り付け完了後の画像です。マフラーは一旦各箇所のネジを仮締めた状態を保ち、すべてのパーツを取り付けます。その後、位置が決まった後に本締めを行ってください。			

⚠注意

□走行時の注意事項

取り付け完了後は慣らし運転を十分に行い、取り付け等に不備がないことを確認した上で安全走行をお楽しみください。製品は十分な強度を確認(テスト)を行った上で製造していますが、万が一不具合が見つかった場合は使用を中止して当社までご連絡ください。

◎ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770 まで