

## 取扱説明書

<b>エイブ50/100プロテクト オイルクーラーセット3/4段コア</b>	商品ID	5219 5220	
--	------	--------------	--

**⚠️ ご使用上の注意事項**

オイルクーラーの取り付け後、走行距離100kmが経過した時点で点検を行ってください。万が一問題が発生した場合は使用を停止、もしくは整備を行ってください。その後は300km毎に点検を行ってください。  
製品を取り付けされる際は取扱い説明書を熟読いただき不明な点があれば当社までご連絡ください。

**■特長**

エイブ50/100共通オイルクーラーセットです。  
純正フェンダー位置を変更せずに取り付け可能なオイルクーラーです。  
オイルクーラーを縦置き配置とし、フィッティングパーツやホースラインもスタイリッシュに取り付け可能です。  
ホースラインを安定させるアルミ削り出しホースガイドも付属します。  
取り付けステーは高い耐久性を発揮するステンレス製です。  
オイルクーラー本体以外の部品はすべて日本製です。  
シリンダー、クランクケースいずれの取り出しにも対応します。

**■仕様**

4段コアオイルクーラー(画像は3段コア)  
内径φ8ブリヂストン社製ホース  
バンジョーサイズ M10 P/T1.25ネジ





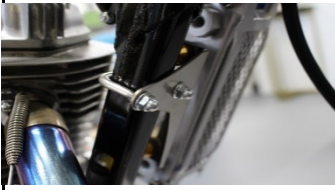

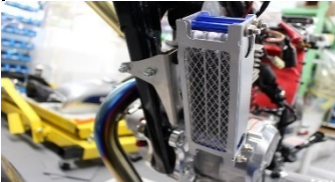

**■内容品**

オイルクーラー本体(プロテクターは組み込み済み)・・・1ヶ  
ステンレス製取り付けステーセット・・・1式  
ブリヂストン製φ8ホース・・・800mm  
アルミ製ホースガイドブルー・・・1ヶ  
ステンレス製ホースバンドφ16・・・4ヶ  
バンジョーボルトレッドM10 P/T1.25・・・2ヶ  
バンジョーM10ブルー・・・2ヶ  
クラッシュワッシャーM10・・・4ヶ  
\*シリンダー、クランクケース側からのバンジョー、バンジョーボルト、クラッシュワッシャーは付属していません。



**■取り付け手順**

○作業準備 リアメンテナンススタンドを使用するとバイクを安定させて作業を行えます。

	1.オイルクーラーステーにグロメット⇒スペーサーφ6穴の順に取り付けます。		5.画像はNECTO社クラッシュカバーを使用しています。シリンダーの場合も同じ手順で取り付けします。バンジョーボルト⇒銅ワッシャー⇒バンジョー⇒銅ワッシャー⇒本体ネジ穴
	2.オイルクーラーステーをコア本体に取り付けします。キャップボルトM6×20⇒ロゼット⇒ステー本体⇒コア本体の順に取り付けます。計2箇所です。		6.ホースガイドをホースラインの中間あたりへ取り付けします。2本のホースラインを考え最適な位置へ取り付けます。
	3.ステーをフレームの角パイプへ取り付けます。付属のコの字ボルトと袋ナットM6を使用します。フレーム取り付け位置は補強プレート溶接部のすぐ下辺りです。		7.当社取扱い移設ホーンステー等をご使用の場合はオイルクーラー本体と干渉することがあります。固定位置をずらすことで対応します。
	4.コア本体の取り付け完成画像です。		8.取り付け完成画像です。ハンドルを切り、メーターケーブルが干渉しないことを確認します。またホースがマフラーエキゾーストパイプに干渉しないことを確認します。

**製品発売元**

〒391-0013 長野県茅野市宮川7495  
ミニモト製品販売部

◎エンジンオイル量の変更が必要です。以下のオイル量をフィルターキャップを開けて継ぎ足してください。  
・3段コアオイルクーラー⇒70cc  
・4段コアオイルクーラー⇒90cc

ご注文のお客様へミニモト製品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770