

取扱説明書

カブ用コック&ホーン取付けステーセット
(コック付属)

商品ID

5333



□特長

スーパーカブ、リトルカブ(いずれもキャブレター車)専用のコック&ホーン取付けステーセットです。レグシールドの加工なしにPG20キャブレターとコック&ホーン取り付けステーが取り付け可能です。頑丈なステーは3mm厚のステンレス製で、コック位置は純正と変わらず操作性に優れています。

□適合車

スーパーカブ
リトルカブ

*インジェクション車は適合不可

□当製品の確認事項

- ・PG20はフィルター交換が必要です(フィルター全長は53mmぐらいまで対応)。
- ・チョークスイッチは使えません。ハンドルを右に目一杯切り、手でレグシールド下から手を入れてレバーを操作します(レバー可動範囲:半チョーク状態迄)。
- ・タペットカバーは純正品に対応します。オイルキャッチ接続タペットカバーは使用できません。

□内容品

- 3Wayコック(ON/OFF/リザーブ)・・・1ヶ
- コック&ホーン取り付けステー・・・1ヶ
- 燃料ホース内径φ3×400mm・・・1ヶ
- 燃料ホース内径φ5×200mm・・・1ヶ
- 結束バンド80mm・・・3ヶ
- 結束バンド200mm・・・2ヶ
- キャップボルトM6×30・・・1ヶ(マニーホールド左上側ボルト)
- キャップボルトM6×25・・・1ヶ(マニーホールド右上側ボルト)
- ボタンボルトM6×10
- フランジナット(Uなし)M6・・・1ヶ

□作業開始前に下記装備を車体から取り外してください。

レグシールド、純正エアフィルターBOX、純正のエアクリーナー中継ブリーザー、キャブレター本体、マニーホールド、キャブレター周辺部品、チョークワイヤー
*キャブレターから燃料ホースを抜く際はタンク燃料残量を空にしてください。またリザーブ、メインタンクホースの区別が作業途中で判別できるよう、ビニールテープとマジックでマーキングをしてください。

□取付け方法



①ステーをマニーホールドの左上ネジ穴へキャップボルトM6×30で取り付けします。ホーンは純正ボルト、純正ラバーカラー(2ピース)、カラーを使い、ステー裏からフランジナットで取付けします。コックは付属のボタンボルトM6×10で取付けします。各部品は規定トルクで締め付けます。
M6の規定トルク T=10N・m(1.0kgf・m)



②コックは真上から見た場合、下記の通りです。
左側のホースライン=リザーブ(REV)
中央のホースライン=OFF
右側のホースライン=ON
ホースを各ラインに接続します。キャブレター接続ホースは内径φ5mmを使用します。純正ホースは純正クリップ、付属ホースは結束バンドで外れ防止を施します。



③フロントチャンバーホースは付属の内径φ3mmを使用します。カムチェーンガイドローラー下付近にあるホースガイドに通します。ガイドは大きめのためラジオペンチで軽く潰します。
その他、純正のエアクリーナー中継ブリーザーのホースを丸めて結束バンドでコンパクトにしてください。絶対に折り曲げないこと。ヒーターAssy線は絶縁処理をし、付属の結束バンドでフレームに固定します。



注意事項

本製品取り付け後、試運転を行い異音や部品の干渉が起らないことを確認してください。万が一問題が確認された場合は走行を停止し、原因を見つけて対処してください。カブの場合、キャブレター回りのスペースに限りがあり、微妙な調整を重ね製品設計を行いました。ホーンがレグシールドと干渉する場合は、ラバーカラーを外して市販のM6ボルトを使い、隙間を考慮しながら取り付けを行ってください。

ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770 まで