

# 取扱説明書

モンキースポーツオイルキャッチタンク  
バフ仕上げ

商品ID

5476



**□特長**

スポーツオイルキャッチタンクはエンジンオイルの吹き溢れ防止のためのキャッチタンクです。サイズはL130×φ60と小ぶりのサイズで実用性に優れたデザインとスタイルでスポーツ走行にお奨めです。  
スポーツオイルキャッチタンクは車種ごと全3タイプをラインナップし、加工無しで取り付けが可能です。手磨きによる仕上げのため、製品毎に仕上がりに個体差があります。

**□適合フレーム**

Z50J 5L/FIモンキー/ゴリラフレーム用  
フレーム右側/シート下に取り付けするタイプ  
\*純正マフラーとの同時装着は不可

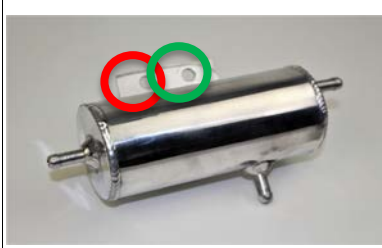
**□セット内容**

オイルキャッチタンク本体・・・1ヶ  
アルミスペーサーM10×φ15.8×φ8.1・・・1ヶ  
キャップボルトM8×25・・・1ヶ  
キャップボルトM8×100・・・1ヶ  
平ワッシャーM8・・・3ヶ  
フランジUナットM8・・・1ヶ  
\*イメージ画像のホース、コネクターフィッティングは別販売です。

**□取り付け**

ホースは内径φ8をご使用ください。  
モンキーの場合はホース取り回しにもよりますが、一般的な取り付け方法の場合には2m分をご用意ください。

その1



①オイルキャッチタンクには2箇所の取り付け穴があります。下記の通りフレームの穴へ取り付けします。  
○赤マーク色穴  
純正シート取り付け穴へ合わせる  
  
○緑マーク色穴  
純正マフラー取り付け穴へ合わせる

その2



②シートによって下記の通り付属品を使用します。  
□純正シート等  
○赤マーク色穴  
キャップボルトM8×100→平ワッシャーM8→本体ステー→純正シートステー→フレーム→フランジUナットM8  
□Gクラフト等のステー位置が別の場所にあるシート  
○赤マーク色穴  
キャップボルトM8×100→平ワッシャーM8→本体ステー→平ワッシャーM8→フレーム  
■緑マーク色穴(各シート共通)  
キャップボルトM8×25→平ワッシャーM8→本体ステー→アルミスペーサーM10×φ15.8×φ8.1→フレーム

その3



③オイルキャッチタンク推奨ホース接続方法  
□前側  
タペットキャップ、ブローバイパイプ  
□後側  
大気中解放  
□下側  
フィーラーキャップ



本製品取り付け後、走行中にネジが緩まないよう、必ずネジの増締めを行ってください。本体ステーが劣化し、グラつきが発生した場合や安全性に問題が発生した場合は、速やかに交換してください。ホースがエンジン等に擦れないよう取り回しにご注意ください。

ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770 まで