

# 取扱説明書

ダックススポーツオイルキャッチタンク  
パフ仕上げ

商品ID

5477



**□特長**

スポーツオイルキャッチタンクはエンジンオイルの吹き溢れ防止のためのキャッチタンクです。サイズはL130×φ60と小ぶりのサイズで実用性に優れたデザインとスタイルでスポーツ走行にお奨めです。  
スポーツオイルキャッチタンクは車種ごと全3タイプをラインナップし、加工無しで取り付けが可能です。手磨きによる仕上げのため、製品毎に仕上がりに個体差があります。

**□適合フレーム**

ST50/ST70  
フレーム右側/シート下に取り付けするタイプ  
\*純正マフラーとの同時装着は不可

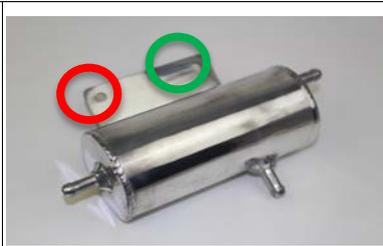
**□セット内容**

オイルキャッチタンク本体・・・1ヶ  
\*イメージ画像のホース、コネクターフィッティングは別販売です。

**□取り付け**

ホースは内径φ8をご使用ください。必ずホースバンドを使用してオイル漏れが起きないように対策をしてください。ダックスの場合はホース取り回しにもよりますが、一般的な取り付け方法の場合には2m分をご用意ください。

その1



①オイルキャッチタンクには2箇所の取り付け穴があります。下記の通りフレームの穴へ取り付けします。  
○赤マーク色穴  
バッテリーケース穴 M6  
○緑マーク色穴  
ガソリンタンク止めリット穴 M6

その2



②純正ボルトをご使用いただき、画像のようにステーをフレームへ固定します。  
バッテリーケースステー、ガソリンタンク止めリットの上からオイルキャッチタンクステーを固定します。  
\*ステー穴がフレーム個体差により0.5mmほどずれることを確認しています。そのため、ボルトが真つぐネジ穴へ入らない場合は穴を広げてしてください。

その3



③オイルキャッチタンク推奨ホース接続方法  
□前側  
タペットキャップ、ブローバイパイプ  
□後側  
大気中解放  
□下側  
フィーラーキャップ



注意事項

本製品取り付け後、走行中にネジが緩まないよう、必ずネジの増締めを行ってください。本体ステーが劣化し、グラつきが発生した場合や安全性に問題が発生した場合は、速やかに交換してください。ホースがエンジン等に擦れないよう取り回しにご注意ください。

ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770 まで