

取扱説明書

12Vカブ系スーパークラッチキット
遠心クラッチ仕様

製品ID

5544



□特徴

プライマリードライブ・ドリブンギアを交換せずそのまま使用するため、1時減速比は変わりません。
ノーマルの遠心クラッチで滑ってしまうパワーでも確実に駆動力を伝達します。
パワーアップさせた遠心クラッチ車に最適な強化型遠心クラッチKITです。

□仕様

クラッチウェイト 8枚(ノーマルは4枚)
強化クラッチスプリング組込済
推奨ボアアップ排気量 49~106cc
許容回転数 MAX12000rpm
一時減速比4.058(17/69T)に対応



□脱着に必要な工具

製品ID 工具一覧

2939 ロックナットレンチ20×24mm

1888 ユニバーサルプーリーホルダー

*その他、トルクレンチやソケットレンチなどの汎用工具が必要です。

□適合車

ダックス50 AB26
シャリィ50 CD50-3000031~
モトラ
XR50R AE03
CRF50F AE03
ソロ AC17
ジョルカブ AF53
CD50
CD90
スーパーカブ50/プレスカブ50(CDI点火車) C50-8500034~
0095210/C50-0200001~/AA01-1000001~1699999
スーパーカブ50/プレスカブ50(FI車) AA01-1700001~
リトルカブ C50-4300001~/AA01-1000001~3999999
リトルカブ(FI車) AA01-4000001~

□内容品

・20%バネレートアップ・クラッチウェイト8枚クラッチAssy(組み込み済み)・・・1セット
・Rクランクケースカバーガスケット・・・1ヶ
・クラッチアウターカバーガスケット・・・1ヶ
・クラッチアウターカバー・・・1ヶ
・ロックワッシャーテーパー・・・1ヶ
・ロックワッシャー爪付き・・・1ヶ
・クラッチロックナット・・・1ヶ
・クラッチアウターカバー用ネジ・・・4ヶ

□6Vモンキーへ取り付けする場合

※6Vモンキーには別途部品が必要です。
・23110-GK-010 ギアCOMPプライマリードリブン(69T)
・22121-035-020 ガイド・クラッチセンター
・23120-086-020 ギアプライマリードライブ(17T)
上記パーツの組み込みにより1時減速比が18/67(3.722)→17/69(4.05)へ変更になる為、スプロケットで2次減速比のリセッティングが必要です。

□備考

製品取り付け時に消耗部品の交換が必要となる場合があります。
当社で販売しています。一例: ノックピン、右側クランクケースボルト等

□取り付け手順書

右クラッチカバーの取り外し方

1.ドレンボルトを外し、エンジンオイルを全て抜き取ります。
2.キックペダルを外し、右クランクケースカバーを取り外します。
*ガスケットがケースに固着している場合はスクレーパー等で取り除いてください。この作業でケースに疵がつかないように注意してください。
*ガスケット、パッキン類は必ず新品へ交換します。

クラッチアウターカバー取り外し方

1.クラッチレバー等を取り外し、クラッチアウターカバーを取り外します。
2.クラッチカバーの+ネジを外す時はユニバーサルプーリーホルダー(もしくはクラッチアウターホルダー)を使用してください。
*ガスケットがケースに固着している場合はスクレーパー等で取り除いてください。この作業でケースに疵がつかないように注意してください。

クラッチAssy本体の取り外し方

1.センターロックナットを取り外す前にロックワッシャーの爪が一箇所だけ掛かっているため、マイナスドライバーで爪を起こしてください。ユニバーサルプーリーホルダー(もしくはクラッチアウターホルダー)で固定させ、ロックナットレンチを用いロックナットを外し、クラッチAssyをクランク軸から外します。

クラッチAssy本体の取り付け方

*まず取り付けする前準備として、クラッチAssyはセッティングを外し、クラッチプレートのクラッチ接地面にエンジンオイルを塗布してください。その後、元通りに組み立てます。再利用するクラッチセンターガイドにもエンジンオイルを塗布します。

1.クラッチAssyがクランクシャフトの奥まで入らない場合は、プライマリードリブンギヤと一緒に組み込みますと奥まで入りやすくなります。
2.付属のロックワッシャー爪付き、ロックワッシャー(OUTSIDE表示)、クラッチロックナットを使用して適正トルクで締め付けます(4.3kgf・m)。

*ロックワッシャー(OUTSIDE表示)はOUTSIDEを外側に向けて取り付けます。

3.ロックワッシャー爪付きの爪を曲げ、ロックナットの切り欠けにはめ込みます。

右クランクケースカバーなどの取り付け方

1.クラッチカム、クラッチレバー、クラッチボールリテーナーなどを元の通りに組み込みし、右クランクケースガスケット、ケースカバーを取り付けます。

エンジンオイルを適正量入れ、元にステップ周りを戻して作業は終了です。

クラッチの当たり調整

1.ロックナットをゆるめマイナスドライバーでアジャスターを一回転右に回します。
2.アジャスターを左に抵抗を感じるまで回し、抵抗を感じてから1/8回転ほど戻し(右回り)、ロックナットを締め付けます(締め付けトルク1.2kgf・m)。



- ・製品取り付け後は必ず慣らし運転を十分に行い、異音や不具合が無いことを確認してください。
- ・万が一不具合が発生した場合は速やかに停止してください。
- ・クラッチは消耗品です。定期的なメンテナンスや調整を行い、使用限界に達した消耗部品は交換してください。
- ・製品は品質改良および部品調達事情により予告なく仕様変更を行う場合があります。ご了承ください。

ミニモト商品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓口」0266-75-5770 まで

発売元 〒391-0013 長野県茅野市宮川7495 MINIMOTO製品発売部門