

取扱説明書

ダックスコンパクトフェーエルサブタンク
容量1100cc・フレーム右側用

商品ID

5617



□特長

ダックスのフレーム、シート右側(サイドグリップ穴を使用)へ取り付けするサブタンクです。アルミ製でスタイリッシュな筒形コンパクトサイズです。サブタンク装着時に起こりやすい、ガソリン逆流防止のコック付タイプです。

□適合フレーム

ダックス ST50/ST70

*画像中の取り付け車体はキットバイクです。この場合は電動ドリルでフレームに下穴を空けていただき、市販のターンナット(M6)を使用して取り付けが可能です。

□セット内容

フェーエルサブタンク1100cc(フレーム右側へ取り付け)・・・1ヶ

燃料キャップ・・・1ヶ

コックM14・・・1ヶ

燃料ホース 内径φ5×400mm・・・1ヶ

燃料ホース用燃料止め栓 内径φ5用・・・1ヶ

タイラップ L80mm×W2.5mm・・・3ヶ

SUS製カラー M6×L4mm・・・2ヶ

フランジソケットボルト M6×20mm・・・2ヶ

*製品は改良などのため、予告なく仕様変更する場合がございます。



□製品に関する主要内容

取り付けポジション ダックスフレーム右側(サイドグリップ穴を使用)

燃料満タン容量 1100cc

その他装備 コックON/OFF(リザーブはご使用しません)

手順1



①コックは**OFF**の状態にしてください。

ダックスに純正品キャブレターからメインタンクの通常走行時の燃料ホースへ接続されているホースを抜きます。抜いたホースへ付属の栓を差し込みます。ホースは付属のタイラップで抜け防止を施します。

***逆のホースに燃料止め栓を差し込むと、燃料を十分に使い切ることができません。**

手順2



②アルミ製カラーM6×L4mmとフランジソケットボルトM6×20mmを各2ヶ使用し、フレームへ取り付けます。

*画像中の取り付け車体はキットバイクです。この場合はフレームに下穴を電動ドリルで空けていただき、市販のターンナット(M6)を使用して取り付けが可能です。

手順3



③純正コックのメインタンク(既存のメインタンク)ホースの接続口へサブタンクのホースを接続します。

コックは素手で固定してください。スパナでトルクを掛け過ぎるとゴムパッキンが干切れる場合があります。ホースは付属のタイラップで抜け防止を施します。

***画像のコックレバーの赤丸の位置は使用しません。下向きがON、横向きがOFFとなります。**



注意事項

本製品取り付け後、走行中にネジが緩まないよう、必ずネジの増締めを行ってください。本体ステーが劣化し、グラつきが発生した場合や安全性に問題が発生した場合は、速やかに交換してください。ホースがエンジン等に擦れないよう取り回しにご注意ください。

このサブタンクはガソリンが最大1000cc入ります。ただし走行環境によっては燃料が滲む恐れがありますので、**8分目位を満タン時の目安としてご使用ください。**

車体に標準のメインタンク(既存のタンク)が燃料切れとなり、走行不能となります。その時、増設したサブタンクからの燃料へコックレバーを切り替えます。これにより、ダックスの純正タンク2.5L+増設サブタンク1.1Lの燃料を使用して走行が可能です。**付属のコックのリザーブ機能は使用しません。On/Offの切り替え機能のみ使用します。**

発売元 MINIMOTO
長野県茅野市宮川7495
電話0266-75-5770/FAX0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ、詳細について
メールアドレス sales@minimoto.jp
当社サイト <http://minimoto.jp/index.php>