

取扱説明書

シャリィSPクラシックマフラー

商品ID

5619



□特長

SPクラシックマフラーはスリット走行を前提に、走りの楽しさを加速させる究極のストリートマフラーです。流行りを求めないベーシックなマフラーデザインを追求し、シンプルなスタイルでありながら確かな性能を発揮し、あらゆるレベルのユーザーにお薦めするマフラーです。ステンレス製バフ仕上げのエキゾーストパイプ、サイレンサーを採用。サイレンサーと同素材を使用したMade in Jajpnを刻んだエンブレムバッジはハイスペックマフラーを控えめにアピールします。

テスト走行を繰り返し完成させた完成度の高いマフラーは49～124ccエンジン対応でエンジン性能を如何なく発揮します。ノーマルヘッドやZシリーズ（当社製品）ヘッド対応でセットにはオールラウンドユースに適した口径φ19バツフルが標準装備です。別販売にて口径φ16、22mmバツフルを発売中です。

□適合車

CHALY [シャリィ] (CF50-2300016-2699999)

CHALY70 [シャリィ] (CF70-2200017-2299999)

*センタースタンド：OK

*オイル交換：OK

*純正キックペダル：OK

*社外製キックペダルは踏込時にマフラーパイプと干渉する場合があります。

□内容品

マフラー本体・・・1ヶ

エアバツフルφ19・・・1ヶ（88cc～106ccボアアップ車向け）

袋ナットクロームM10・・・1ヶ

平ワッシャークロームM10(大)・・・1ヶ

平ワッシャーM10(小)・・・1ヶ

キャップボルトM10×20・・・1ヶ

シリンダーヘッド取付け0型状ガスケット・・・1ヶ

六角UナットM6・・・2ヶ

□マフラー取り付け時のアドバイス事項

- ・社外製キックペダルは踏込時にマフラーパイプと干渉する場合があります。純正ペダルは干渉しません。
- ・センタースタンドはマフラー交換後も以前と同じようにご使用可能です。
- ・取付けステーは49～124ccまで対応のロング穴仕様です。
- ・取り付けの際は純正マフラーサイレンサーボルト穴（フレーム側穴 M10）を使い取り付けます。

□バツフル選択方法

* 下記は推奨セッティングです。あくまで目安のため実走行の上、最適なバツフルをご選択ください。

・φ16 49cc～ヘッド交換無の88ccボアアップ車（別販売/製品ID 5342）

・φ19 88cc～106ccボアアップ車（セット標準品/製品ID 5343）

・φ22 88cc～124ccボアアップ車（別販売/製品ID 5344）

□取付け手順書

1. 作業前に行うこと

純正マフラーを取り外してください。取り外した部品は使用せず、付属の部品を使用してマフラーを取り付けます。



①シリンダーヘッドへ付属のマフラーガスケットを取り付けます。次にスタッドボルトへマフラーフランジボルト穴を合わせ、付属六角UナットM6で固定します（手順②の後、本締めを行います）。



④キックペダルとエキゾーストパイプのクリアランスは極わずかです。キックペダルは可倒式の場合、ペダル踏込時にエキゾーストパイプと干渉することがありますのでご注意ください。



②サイレンサー固定穴をフレーム側の純正サイレンサー固定マフラー穴と合わせ、裏面からキャップボルトM10、平ワッシャーM10、表から平ワッシャークローム、袋ナットM10で固定します。



⑤マフラーはこのように取り付けられます。ブレーキペダルはマフラーと干渉するため、マフラー交換後は必ず、ブレーキペダルの踏み込みストローク量を点検します。ストローク量は約30mm前後がおすすめです。



③付属のエアバツフルをキャップボルトM6×8で取付けします。エアバツフルは指先で穴位置を合わせキャップボルトを指先で回るとことまで回し、次に六角レンチで増し締め、固定します。



⑥綺麗なウエスとパーツクリーナー（IPA：アルコール類）で指紋や油分を拭き取ります。マフラーが熱焼けで汚れが浮き上がることを防止します。



注意事項

一般社団法人全国二輪車用品連合会（JMCA）公認マフラーではございません。公認マフラーと比較して音量が大きいため3タイプのエアバツフルで音量を調整してください。マフラー取付け後50～100km走行経過時にはボルト、ナット類の緩みが発生しないことを確認してください。

発売元 Minimoto

〒391-0013

長野県茅野市宮川7495

メール sales@minimoto.jp

TEL 0266-75-5770

FAX 0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ先

Minimoto発売製品についてのご質問、ご意見は「お客様相談窓

口」0266-75-5770 までお電話ください。