

取扱説明書

モンキーファットオイルキャッチタンク
フレーム右側用

商品ID

5691



□特長

モンキーフレームのシート右側へ取り付けするオイルキャッチタンクです。
アルミ製でボリューム感がある筒形状のオイルキャッチタンクです。
ホース類、取り付けフィッティングはお好みに応じて選択できるよう、別販売となっています。

□適合フレーム

5Lモンキーフレーム(6、12V共通設計)
ゴリラフレーム
*4Lモンキーフレームは適合不可です。

□セット内容

ファットオイルキャッチタンク・・・1ヶ
アルミ製カラー M8×L10mm・・・1ヶ
ボタンボルト M8×25mm・・・1ヶ
*製品は改良などのため、予告なく仕様変更する場合がございます。



□製品に関する主要内容

タンク筒状寸法 W155×φ95mm
取り付けピッチ 27mm/M8
ホース取り出し口 4カ所/対応ホース内径φ8mm
取り付けポジション モンキーフレーム右側
付属カラー シートステー厚3mmを想定しています。

取り付け ポジション



シートステー取り付け穴、マフラステー取り付け穴の2箇所の穴を利用して取り付けを行います。取り付けポジションはシート右側です。
*マフラステー穴は付属のボタンボルトM8×25、アルミ製カラー M8×L10mmを使用します。
シートステー穴は純正のシート取り付けボルトを再利用します。

ホースの 接続



ホースは内径φ8mmが適合します。販売中のブリヂストン製ホースもしくは、ステンレスメッシュホースがご使用可能です。
■各ホースの接続先は以下の通りです
図中A タペットキャップ口へ接続
図中B ブローパイロへ接続
図中C フィーラーキャップ口へ接続
図中D 大気中開放

使用時の 参考 事項

高回転時にエンジン内部の圧力が高まった際、ホースで繋がれたオイルキャッチタンクに圧力を逃がすことで、エンジン内部の負荷圧力を軽減し、溢れたエンジンオイルをキャッチタンクに逃がす効果があります。
エンジンオイルはフィーラーキャップに戻りますが、一旦エンジン外部に出て冷却されたオイルは水分を含んでいる可能性が高いため、図中のCは接続せず、ホースラインを遮断した方が無難という設定も検討されることをお勧めします。
オイルキャッチタンクの装着により、エンジンオイルを公道に垂らさないため、環境に配慮した製品です。



注意事項

本製品取り付け後、走行中にネジが緩まないよう、必ずネジの増締めを行ってください。本体ステーが劣化し、グラつきが発生した場合や安全性に問題が発生した場合は、速やかに交換してください。
シートステー取り付け穴、マフラステー取り付け穴の2箇所の穴を利用して取り付けします。取り付けポジションはシート右側です。
ホースは内径φ8mmが適合します。販売中のブリヂストン製ホースもしくは、ステンレスメッシュホースがご使用可能です。
付属のカラーはシートステー厚3mmを想定しています。ステーの厚みが異なる場合、別途異なる厚さのカラーをお客様にてご用意ください。

発売元 MINIMOTO
長野県茅野市宮川7495
電話0266-75-5770/FAX0266-75-5440

製品に関するお問い合わせ、詳細について
メールアドレス sales@minimoto.jp
当社サイト <http://minimoto.jp/index.php>