


取扱説明書

バッテリーレスシステム ハイスペック500,000μF仕様		製品 ID	6822	
■内容 汎用バッテリーレスシステムです。 当製品は6V車、12V車いずれも使用可能です。 計500,000 μ Fの大容量バッテリーレスキットです。 国産部品を使用し、国内で丁寧に作り上げています。 ■バッテリーレスシステムについて バッテリーと違い、軽くてメンテナンス不要です。 長寿命(約5~7年)で経済的なユニットです。 バッテリーと違い電気抵抗が非常に少なく、通電性がよくなります(車両全体の電気の流れがスムーズになります)。 ■バッテリーレスシステムの効果 スーパープラグの点火力UPでアイドリングが安定します。 アクセルレスポンスが改善されます。 ■バッテリーレスシステムとバッテリー併用の効果 電気供給が強化され、明るさが向上します。 電装パーツを多く付けられた車両の電圧降下を抑制し電力の安定供給が可能です。 ※バッテリーに並列に繋いで、レスポンスアップや燃費を改善する装置としても使用可能です。 セルモーターの回りが軽くなり、始動性が向上します。 安価なバッテリーでもバッテリー性能がUPします。 ■バッテリーレスシステムの原理 バッテリーレスシステムの構造は電気二重層コンデンサ(でんきにじゅうそうコンデンサ、Electric double-layer capacitor、EDLC)の原理を利用。電気二重層という物理現象を利用することで蓄電量が著しく高められたコンデンサ(キャパシタ)のこと。両極それぞれの表面付近で起こる物理現象である「電気二重層」が元となっている。電池に比べて内部抵抗が低く短時間で充放電が行なえる構造。充放電による劣化が少ないので製品寿命が長い特徴がある。 ■適合車の条件 レギュレーター装着の6、12V車 フライホイールマグネット点火車 ※エンジン始動方式がセル始動のみの車両にはご使用いただけません。 ※バッテリーレスユニットの効果は取り付け車体によって異なる場合がありますので、予めご了承ください。				
■セット内容 バッテリーレスユニット 1個 タイラップ 2本 スポンジシート 1個 端子各種 1式 取り扱い説明書		■製品詳細 コンデンサ容量 500,000 μ F メース タカチSW-50B 配線 VSF/1.25sq 電気二重層コンデンサ Panasonic製		
■適合車 モンキー、ゴリラ、DAX50、DAX70、CD50、JAZZ、モトラ、ハンターカブCT110、スーパーカブ、リトルカブ、プレスカブ、ズーマー、スーパーディオ、ジョーカー、キャビーナ、ソロ、リード、タクシャリィ、ジョルノ、ジョルカブ、スペイシー、ジャイロ、トゥディTODAY、ライブDioZX、ペンリィ50S、XLR250、XL200R、XLR250R、XL250R、FTR223、TLR200、NSR50、NSR80、NS-1、NS400R、TL125D、CB250RSZ ※HONDA 6V対応車はSH570A-06レギュレーター搭載車になります。 ※上記記載以外の他メーカー車両にもご使用可能です。				
バッテリーレスシステムとして取り付けの場合 ①イグニッションスイッチをオフにいただき、バイクからバッテリーを取り外します。 ※バッテリーのマイナス端子、プラス端子の順にコネクタターミナルから取り外してください。 ②バッテリーレスユニットを車体に固定します。ユニットの裏面にスポンジシートを貼り付け、付属のタイラップで確実に固定してください。 ※雨等が当たらないポジションに設置します。 ※スポンジシートを貼り付けることで、走行時のユニットへの衝撃が緩和されます。 ③車体側のメインハーネスバッテリー接続端子と接続します。イグニッションスイッチはオフにするか、キーを本体から外してください。 ※プラス側端子は絶縁テープ等で保護します。 ※プラスとマイナスを間違えて接続した場合、故障や破損の危険性があります。ご注意ください。		バッテリーと併用して取り付けの場合 ①バイクに搭載されたバッテリーのプラス端子、マイナス端子にバッテリーレスユニットの配線を接続します。 ※バッテリーに対して、並列接続します。 ※バッテリーターミナルに付属の丸型ギボシでネジを共締めします。 ⚠ 注意事項 ※レギュレーターが故障していたり、車体側の状態、車種によっては本製品が正常に作動しないことがあります。 ※過電流が掛かると本製品は故障します。レギュレーターの点検と必要に応じて交換を行い、同時に本製品も交換が必要となります。 ※本製品は取り付け後、約5年ほどのサイクルで交換してください。 ※下記の条件を満たした車両に適しています。 ・12V車(一部6V車)でレギュレーター装着車。 ・フライホイールマグネット点火車(CDIも含みます)。 ・ほぼすべての原付スクーター、オフロード車にご使用可能です。		
④接続に間違いがないことを確認し、エンジン始動を行ってください。保安部品(ヘッドライト、ウインカー、テールランプ、ストップランプ、警告音等)が正しく作動することを確認します。				

