

# 取扱説明書

スーパーカブ50 (FI) 110 345mm 強化リアショック  
製品ID:8127(レッド×クローム)、8128(ブラック×ブラック)、8129(クローム×クローム)

## 警告 必ずお読みください。

取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取り付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。

## 注意事項

走行中の振動によりナットが外れることがないように、定期的にナットの緩みがないことを確認してください。取り付けの際、付属の平ワッシャーを使用します。またリアショックの内側、外側の指定があります。取り付け方法をご確認の上、取り付け作業を行ってください。

## 部品内容

スーパーカブ50(FI) 110 345mm強化リアショック 2ヶ  
スチール製平ワッシャーM10 2ヶ  
※アジャストレンチは別販売です。

## 適合

スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001~)  
スーパーカブ50(FI)(AA09-1000001~)  
スーパーカブ110(JA10-1000001~)  
スーパーカブ110(JA44-1000001~)

## 仕様

自由長 345mm(STD同寸) 本体 スチール製  
スプリングプリロード:5段階調整  
バネ硬度 純正比約20%アップ

## 備考

## 取付方法 ※画像はスーパーカブ50 (FI) です。

1



### リアショックの下側の取り付け ①

純正リアショックを片側だけ外します。強化リアショックを取り付けします。作業の際、片側の取り付けが完了した後、反対側のリアショックの取り付けを行います。  
※リアショックの下側のMinimotoステッカーが車体の外側に向くように取り付けます。

2



### リアショックの下側の取り付け ②

リアスイングアーム、付属のスチール製平ワッシャー、リアショック、純正の袋ナットの順に取り付けます。  
※反対側のリアショックも同じように作業を行います。

3



### リアショックの上側の取り付け

純正の平ワッシャー、袋ナットを再使用し、純正リアショックが取り付けされていた通りに取り付けます。  
※反対側のリアショックも同じように作業を行います。

4



### 取付け完了

リアショックの交換後の画像です。リアショックはフックレンチ (工具) を使用して、5段階のプリロード調整が可能です。プリロード調整を行い、体重や路面状況、好みのフィーリングに調整を行うことで、強化リアショックの腰の強さとしなやかな衝撃吸収性を両立させることが可能です。

発売元:



MINIMOTO バイクパーツショップ  
〒391-0013 長野県茅野市宮川7495

お問い合わせ:

公式サイト「お問い合わせフォーム」より  
お受け付けいたします。

公式サイト →

