

取扱説明書

クロスカブ／CT125 345mmリアショック 25mmショート
製品ID:8130(レッド×クローム)、8131(ブラック×ブラック)、8132(クローム×クローム)

警告 必ずお読みください。

取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取り付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。

注意事項

走行中の振動によりナットが外れることがないように、定期的にナットの緩みがないことを確認してください。取り付けの際、付属の平ワッシャーを使用します。またリアショックの内側、外側の指定があります。取り付け方法をご確認の上、取り付け作業を行ってください。

部品内容

クロスカブ／CT125 345mmリアショック ー25mmショート 2ヶ
※アジャストレンチ別売

適合

クロスカブ(JA10-4000001~)
クロスカブ50(AA06-1000001~)
クロスカブ110(JA45-1000001~/JA60-1000001~)
CT125(JA55-1000001~/JA65-1000001~)

仕様

自由長 345mm
本体 スチール製
スプリングプリロード 5段階調整
取付け穴径 上Φ12/下Φ10mm

備考

装着する事により、シート高が約25mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。さらに、減衰力とバネレートを見直すことで、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。クロスカブ50/110・CT125用に取付け位置をオフセットした専用設計。

取付方法 ※画像はクロスカブ110です(CT125も同様の作業手順です)。



1 リアキャリアを持ち上げ、リアショックの下側の取り付け

純正リアショックを両側外してください。二人で作業を行い、一人は車体の後方からリアキャリアを持ち上げ、車体を支えてください。もう一人はリアショックを交換してください。
リアショックを取り付けます。純正の平ワッシャー、袋ナットは再使用してください。
作業の際、片側の取り付けが完了した後、反対側のリアショックの取り付けを行います。
※リアショックの下側のMinimotoステッカーが車体の外側に向くように取り付けます。
※反対側のリアショックも同じように作業を行います。



2 リアショックの上側の取り付け

純正の平ワッシャー、袋ナットを再使用し、純正リアショックが取り付けされていた通りに取り付けます。
※反対側のリアショックも同じように作業を行います。



3 チェーンケースカバーとのクリアランスをチェック

取付の際、リアショック本体とチェーンケースカバーが干渉しないことを確認してください。リアショックの設計上、ショックをオフセットさせています。Minimotoステッカーが外側に向くように取り付けてください。



4 取付け完了

リアショックの交換後の画像です。
リアショックはフックレンチ(工具)を使用して、5段階のプリロード調整が可能です。
プリロード調整を行い、体重や路面状況、好みのフィーリングに調整を行うことで、路面への追従性を高め、しなやかな衝撃吸収性を両立させることが可能です。

発売元:



MINIMOTO バイクパーツショップ
〒391-0013 長野県茅野市宮川7495

お問い合わせ:

公式サイト「お問い合わせフォーム」より
お受け付けいたします。

公式サイト →

