

警告 必ずお読みください。

取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取り付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。

注意事項

・取り付けの際、純正ボルトを再使用してください。
・純正プラグコードにウオタニ製プラグコードをカシメるための工具は当社にて販売しております。ご希望のお客様はお問い合わせください。

部品内容

・ダックス125専用ASウオタニAS SPII汎用ハイパワーコイル取り付けステー 1ヶ

製品の特長

ダックス125にASウオタニAS SPII汎用ハイパワーコイルをボルトオンが可能なステーです。
純正イグニッションコイルをステーごと外します。そして、このステーを使用してASウオタニAS SPII汎用ハイパワーコイル(別販売)をボルトオンさせます。純正のイグニッションコイルと比較して、エンジン始動性が改善され、全回転域に置けるパフォーマンスアップが可能となります。また純正車のスタイルを崩さず、パワーアップ効果が期待できます。

適合車

・ダックス125 8BJ-JB04

仕様

・ステー材質 スチール製
・カラー ブラックメッキ
※取り付けにはボルト、ワイヤークリップは再使用します。

取付方法

1

**フレームから純正イグニッションコイルステーを外します**

フレームから純正イグニッションコイルステーを外します。純正イグニッションコイルステーを固定しているボルトM6×10 2ヶを外してください。メインハーネスを固定しているワイヤークリップを純正イグニッションコイルステーから外します。ワイヤークリップは再使用しますので、壊さないようにご注意ください。

次にプラグコードを純正イグニッションコイルから外します。コードを時計と反対回りに捻じっていただくと外れます。純正イグニッションコイルから平型ギボン端子で接続されている電線2本を抜きます。
※作業時の疵防止のため、画像のようにフィルムテープでフレームを保護することをお勧めします。

2

**ウオタニ製イグニッションコイルをステーに取り付けます**

画像のように、ウオタニ製イグニッションコイルに付属のM5ボルト、M5ナットを使用してステーにイグニッションコイルを組付けます。

ウオタニ製イグニッションコイルがフレームに取り付けられた状態で、ウオタニ製イグニッションコイル本体に貼り付けられているステッカー(印刷面:赤文字SPII)が車体に対して左側になります。

※組み立てた状態を画像で確認して、ステーとイグニッションコイル、ボルト、ナットを正しい順に組み立てます。ボルト、ナットはウオタニ製コイルに付属しています。

3

**ウオタニ製イグニッションコイルの取り付け準備**

純正メインハーネスから外した電線2本をウオタニ製イグニッションコイルに接続します。接続の際、以下の通り接続してください。

○メインハーネス⇄イグニッションコイルの電線色は以下の通り接続します。

その1. 灰色⇄赤色 その2. 黒/白色⇄黄色

次にプラグコードをウオタニ製イグニッションコイルに接続します。

※純正プラグコード&プラグキャップを再使用する際、端子をカシメる方法はウオタニ取説を確認してください。

4

**フレームにイグニッションコイルステーを取り付けます**

ステーに組付けが完了したウオタニ製イグニッションコイルをフレームに取り付けます。純正部品の六角ボルトM6×10 2ヶを再使用してください。

次に点火プラグにプラグキャップを接続します。コイルのカプラーとハーネスカプラーを接続します。メインワイヤーハーネスクリップをステーに嵌め込みます。エンジンを始動し、エンジンが掛かることを確認します。

※エンジンが掛からない場合、各電線コネクターが外れている場合があります。再度、接続状態を確認してください。

発売元:



MINIMOTO バイクパーツショップ
〒391-0013 長野県茅野市宮川7495

お問い合わせ:

公式サイト「お問い合わせフォーム」より
お受け付けいたします。

公式サイト ➡

