

<p><b>⚠ 警告 必ずお読みください。</b></p> <p>取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。</p>	<p><b>⚠ 注意事項</b></p> <p>走行中の振動によりステアリングダンパーが外れることがないよう、定期的にボルトの緩みがないことを確認してください。ステアリングダンパーロッドがスムーズに可動するよう、可動域をチェックした後、走行を行ってください。作業前にフレームが疵つくことを防止するため、疵防止フィルムなどでフレームを保護してください。</p>
--	---

## 部品内容

ステアリングダンパー本体 1ヶ  
 ダックス125フォーク・ステアリングダンパークランプ 1ヶ  
 ダックス125フレーム・ステアリングダンパーステー 1ヶ  
 平・スプリングワッシャー組込六角ボルト M6×20mm 2ヶ  
 平ワッシャー(大) M6×t3mm 1ヶ  
 平ワッシャー M8×t1mm 1ヶ  
 キャップボルト半ネジ M8×40mm 1ヶ  
 アルミ製スペーサー 外径φ16×内径φ8×t8mm 1ヶ  
 フランジUナット M8 1ヶ  
 極低頭六角穴付きボルト M8×25mm 1ヶ  
 結束バンド200mm

## 仕様

ステアリングダンパー仕様:  
 全長 333mm、シリンダーボディ φ25mm、シリンダーボディ長さ 184mm、ストローク 107mm、エンドホール φM8、ロッド φ8.5 mm

## 製品の特長

ダックス125専用ステアリングダンパーキットです。走行中の走行安定性を高めるステアリングダンパーキットです。滑らかな動作と16段階のダンパー調整機構つきで、セッティングの幅も十分です。ハンドルのフラつきを抑えライダーの疲労も軽減します。

## 備考

PIAA製フォグランプキット併用は不可となります。ダックス125専用ASウオタニAS SP11汎用ハイパワーコイルステー(製品ID 8321)との同時装着が可能です。

## 取付方法



### ステアリングダンパーステーの取り付け

画像のようにステアリングダンパーステーをフレームに取り付けます。以下の手順で取り付けます。一旦、イグニッションコイルステー六角ボルト M6×10 2ヶを外します。後ろ側のイグニッションコイルステー六角ボルトに平ワッシャー(大) M6×t3mmをステアリングダンパーステーとフレームの間に噛ませてボルトを締めます。前側ステアリングダンパーステーをフレームとイグニッションコイルステーの間に噛ませて、付属の平・スプリングワッシャー組込六角ボルト M6×20mmを締めます。ステアリングダンパーステー前側はABSモジュレーターCOMPの六角ボルトM6×12を外し、平・スプリングワッシャー組込六角ボルト M6×20で締め込みます。※ネジ穴を舐めないよう、慎重に締め込みます。



### フロントブレーキホースステー(ケーブルガイド)の曲げ加工

フロントブレーキホースステー(ケーブルガイド)の曲げ加工のため、スロットルケーブルを外し、ラジオペンチでケーブルガイドを掴み、後ろ側に90度曲げます。ステアリングダンパー可動域の確保のため、ピロボールがケーブルガイドに干渉しない位置まで曲げてください。また付属の結束バンドで曲げ加工をしたガイドにケーブルを固定してください。



### ステアリングダンパークランプの取り付け

画像を参考にステアリングダンパークランプを取り付けます。クランプのボルトM6×15を外し、フォークの最も太い部分(φ45mm)に固定してください。ステアリングダンパーのピロボールボルトの位置を正しく位置決めをする必要があります。平ワッシャーM8×t1mmをピロボールとステアリングダンパークランプの間に挟み、ステアリングダンパークランプに極低頭六角穴付きボルト M8×25mmを使用して固定します。ダンパーマウントのピロボール、アルミ製スペーサー 外径φ16×内径φ8×t8mm、フレームステーの順に組み込み、キャップボルト半ネジ M8×40、フランジUナット M8で固定します。



### ステアリングダンパー可動域と固定位置の調整

ハンドルを左右に切り回します。その際、ゆっくりと目一杯回転させてください。それと同時にステアリングダンパーの可動域がダンパーロッドの可動域がフルに動く位置を探りながら位置調整を行います。  
**※調整時の注意点**  
 ステアリングダンパーのフォーククランプ側の極低頭六角穴付きボルトがフレームと干渉しないことを確認してください。ケーブルガイドとピロボールが干渉しないことを確認してください。干渉する場合、フォーククランプの位置決め、ステアリングダンパーのダンパーマウントと本体の位置決めを行ってください。正しいポジションで固定すると、全可動域を使用し、ダンパーの両端が2mmほど余裕がある位置になるよう、調整を突き詰めてください。

発売元:



MINIMOTO バイクパーツショップ  
 〒391-0013 長野県茅野市宮川7495

お問い合わせ:

公式サイト「お問い合わせフォーム」よりお受け付けいたします。

公式サイト

