

# 取扱説明書

製品ID: チョークレバーステー  
製品ID: 8390(8/10mm)

⚠ 警告 必ずお読みください。	⚠ 注意事項
取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。	ネジの締め付けトルクが低い場合、走行中の振動によりネジが緩みステーが外れることがあります。定期的にボルトの緩みがないことを確認してください。 ハンドル回りに取り付けする場合、ハンドルを左右に回転させた際、ケーブルが突っ張らないことをご確認ください。

## 部品内容

- 製品ID: 8389  
チョークレバーステー 取り付け穴径φ6mm→8mm 1ヶ  
穴径変換カラー φ8mm→φ6mm×L5mm 1ヶ  
スペーサー φ8mm穴×L5mm 1ヶ
- 製品ID: 8390  
チョークレバーステー 取り付け穴径φ8→10mm 1ヶ  
穴径変換カラー φ10mm→φ8mm×L9mm 1ヶ  
スペーサー φ10mm穴×L9mm 1ヶ

## 用途

チョークレバーステーのポジションを変更する際に便利なチョークレバーステーです。

## 製品の特長

チョークレバーステーをクラッチレバークランプボルト、ハンドルレバークランプボルトなど好みのポジションに取り付け可能なステーです。  
コンパクトなステー  
ステーが目立たないコンパクトな形状。スチール製ブラック仕上げです。  
付属のカラーを使用いただくことで、2サイズのボルト穴に対応します。

## 備考

穴径変換カラーの外径は以下の通りです。取り付け部位によっては取り付け面に干渉する可能性があります。  
・φ8mm→φ6mm＝外径φ15mm  
・φ10mm→φ8mm＝外径φ15mm

## 取付方法

1



### チョークレバーステーを取り付ける

チョークレバーステーのナットを外し、ステーの穴にケーブル側から差し込んでください。ステーの "D" 型穴とケーブル側の "D" 型の位置を合わせてから、外したナットをステーの裏面から固定します。六角ナットは走行中に外れない程度に素手でしっかりと締め込みます。

2



### ハンドルブラケットカバーのボルトに共締めする方法

ハンドルブラケットカバーのボルト部分にも取り付け可能です。お好みのポジションへ取り付けを行ってください。取り付けの際、ハンドルを回転させて、ケーブルが突っ張ったり、干渉しないことをご確認ください。  
※2種類のスペーサー、カラーの中、最適な方をご使用ください。  
※ハンドルブラケットに溝がある場合、付属のスペーサーがご使用できない場合があります。その場合は市販のスペーサー等をご使用ください。

3



### ミラーホルダーのボルトに共締めする方法

ミラーホルダーのボルト部分にも取り付け可能です。お好みのポジションへ取り付けを行ってください。取り付けの際、ハンドルを回転させて、ケーブルが突っ張ったり、干渉しないことをご確認ください。  
※2種類のスペーサー、カラーの中、最適な方をご使用ください。  
※ミラーホルダーボルトは一般的にM8、M10の2種類があります。

4



### エンジンクランクケースカバーボルトに共締めする方法

エンジンクランクケースカバーボルトに共締めすることも可能です。M6ボルト穴を使用して取り付けます。  
※ケーブルが熱発生部品に接触し、破損しないようご注意ください。

発売元:



MINIMOTO バイクパーツショップ  
〒391-0013 長野県茅野市宮川7495

お問い合わせ:

公式サイト「お問い合わせフォーム」より  
お受け付けいたします。

公式サイト

