

⚠ 警告 必ずお読みください。

取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。

⚠ 注意事項

走行中の振動によりステーが外れることがないよう、定期的にボルトの緩みがないことを確認してください。慣れるまで、ダンパーのプリロード調整は軽めからスタートして硬くしていきます。またステアリングダンパー特有のクセを理解して、セッティングをに詰めてください。

セット部品内容 (製品ID 8477)

ステアリングダンパー本体 1ヶ
ステアリングダンパーボディークランプ 1ヶ
モンキー125フォーク ステアリングダンパー フロントフォーク クランプ 1ヶ
モンキー125フレーム ステアリングダンパー フレーム ステー 1ヶ
モンキー125フレーム ステアリングダンパー フロントフォーク クランプスペーサー段付きφ10×L10mm 1ヶ
モンキー125フレーム ステアリングダンパー フレーム ステー特殊形状スペーサーφ15×L56mm 1ヶ
ステアリングダンパー ブラケット マウント ボールジョイント 1ヶ
キャップボルトM6×15 2ヶ
キャップボルトM8×35 1ヶ
キャップボルト半ネジM8×80 1ヶ

ステー単体部品内容 (製品ID 8636)

モンキー125フレーム ステアリングダンパー フレーム ステー 1ヶ
モンキー125フレーム ステアリングダンパー フロントフォーク クランプスペーサー段付きφ10×L10mm 1ヶ
モンキー125フレーム ステアリングダンパー フレーム ステー特殊形状スペーサーφ15×L56mm 1ヶ
キャップボルトM6×15 2ヶ
キャップボルトM8×35 1ヶ
キャップボルト半ネジM8×80 1ヶ
●取り付けの際別途必要な部品
ステアリングダンパー本体 1ヶ
ステアリングダンパーボディークランプ 1ヶ※1
モンキー125フォーク ステアリングダンパー フロントフォーク クランプ 1ヶ
※1 製品ID 8394 ステアリングダンパー ブラケット マウント ボールジョイントが必要となります。

仕様

フレームステー材質 アルミ製CNC加工/白アルマイト仕上げ
フォーククランプ材質 アルミ製CNC加工/白アルマイト仕上げ ※2
※2 ステー単体は別途販売となります。

備考

PIAA製フォグランプキット併用は不可となります。
純正エアクリナーボックス装着のままステアリングダンパーは取り付けできません。取り付けには社外製エアフィルターへの交換が必要となります。

取付方法

1



ステアリングダンパー フロントフォーク クランプの取り付け

フロントフォークからステムプレートを外します。外し方は整備マニュアルを参照してください。フロントフォーク上からフロントフォーク クランプを取り付け、トップブリッジの上面に接触させるようにして、フロントフォーク クランプのボルトを締め込みます。この際、フロントフォーク クランプは後ほど位置決めを行います。一旦、画像と同じようポジションで本締め固定を行ってください。
※逆の手順でステムは元の通りに固定してください。

2



ステアリングダンパー フレーム ステーの取り付け

ステアリングダンパー フレーム ステーを取り付けます。取り付けの前提として、エアクリナーボックスはエアクリナーへの交換を行った後の作業を説明します。キャップボルトM6×15を使用して、フレーム側のステーを使用して本締め固定してください。
※当社では2024年12月時点でエアクリナーは販売しておりません。他社製品をご使用ください。

3



ステアリングダンパー フレーム ステー特殊形状スペーサーφ15×L56mmの取り付け①

付属のステアリングダンパー ブラケット マウント ボールジョイントをステアリングダンパー本体に仮止めします。キャップボルト半ネジM8×80、モンキー125フレーム ステアリングダンパー フレーム ステー特殊形状スペーサーφ15×L56mmを画像のように取り付けます。

4



ステアリングダンパー フレーム ステー特殊形状スペーサーφ15×L56mmの取り付け②

前項の3にて組み込みした部品をステアリングダンパー フレーム ステーに固定してください。
※燃料タンクにステアリングダンパーが干渉し疵が付かないよう、ご注意ください。

5



ステアリングダンパー フレーム ステア特殊形状スペーサーφ15×L56mmの取り付け①
 キャップボルトM8×35 1ヶ、ステアリングダンパー フロントフォーク クランプスペーサー段付きφ
 10×L10mmをステアリングダンパー本体のタイロッドエンドに取り付けます。

6



ステアリングダンパー フレーム ステア特殊形状スペーサーφ15×L56mmの取り付け②
 前項の5にて組み込みした部品をステアリングダンパー フロントフォーク クランプに取り付けます。

7



ステアリングダンパー ブラケット マウント ボールジョイントの取り付け位置の決定

ステアリングダンパー本体の後方部面から80mm前後の位置でステアリングダンパー ブラケット マウ
 ント ボールジョイントを固定してください。
 ※ステアリングダンパー ブラケット マウント ボールジョイントは2ヶのキャップボルトM5 2本を締
 め込んで固定しますが、必ず2本ボルトのトルクを均等に少しづつ増し締めしてください。片側だけを締
 め込みすると、ボルト穴が破損します。

8



ステアリングダンパー取り付けイメージ

各項で取り付けしたボルトの増し締め固定を行います。同時にハンドルを目一杯左右に旋回させ、取り付
 けたすべての部品が可動に起因して干渉することがないように、最終的な位置決めを行ってください。
 特にタンク下縁とステアリングダンパー本体の干渉、ステアリングダンパープリロード調整ノブの干渉、
 フレームネック部分とステアリングダンパータイロッドエンドとの干渉がないことを確認した後、本締め
 固定を行ってください。



MINIMOTO バイクパーツショップ
 〒391-0013 長野県茅野市宮川7495

公式サイト「お問い合わせフォーム」より
 お受け付けいたします。

公式サイト →

