

# 取扱説明書

モンキー125 スポーツ サイドバックステー クロームメッキ

製品ID:8694

## ⚠ 警告 必ずお読みください。

取扱説明書に記載されていない使用や取り付けはしないこと。製品の分解、加工、改造、指示指定以外の加工、改造は行わないでください。正しくない取付け、使用方法による破損や損害につきましては弊社は一切の保証をいたしません。

## ⚠ 注意事項

※許容積載量:2.5kg  
※ホンダ純正リアキャリア(08L70-K0F-J01)とは同時装着できません。  
※当社発売のリアキャリアとは同時装着が可能です。

## 部品内容

サイドバッグサポート(左側専用) × 1  
キャップボルト M8×22mm × 1  
平ワッシャー φ18×M8×t2.3mm × 2

## 特長

モンキー125専用設計の左側サイドバッグサポートです。サドルバッグ装着時にバッグがタイヤや車体へ干渉するのを防ぎ、適切なクリアランスを確保することで巻き込み事故を防止します。車両の雰囲気を損なわない専用デザインにより、自然な仕上がりで装着できるのが特長です。普段使いからロングツーリングまで、荷物積載をより安全かつ便利にサポートするアイテムです。

## 備考

掲載写真のサイドバッグは以下の製品を使用しています。  
デイトナ社:品番 46180  
Henly Begins(ヘンリービギンズ) DHS-48  
JANコード:4909449634288

## 適合車種

モンキー125  
・JB02 / JB03 / JB05  
・タイモデル:MLHJB02 / MLHJB03

## 取り付け方法



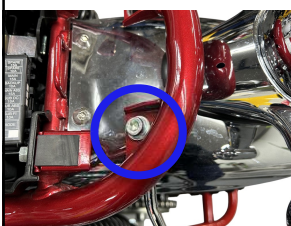
ホンダ整備書を元にシートを取り外します。以下はシートの取り外しの簡単な流れになります。シート前方のステーをフレームに固定している六角ボルト左右(2箇所)を外します。次にシートを後方に引き抜くようにすると、シートがフレームから外れます。



左側のリアショックマウント上側の袋ナット1ヶをソケットレンチを用いて外し純正します。次のワッシャー2枚を外します。※JB05においてはキャップを外してください。



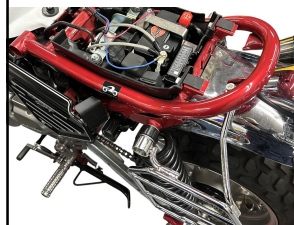
純正の平ワッシャーは使用しません。取り付けの際、純正のリアショックナットを再使用してください。※今回のサイドバックステーには影響がないリアショック内側の純正平ワッシャー1枚は元の状態のままご使用してください。※袋ナット締め込みトルク 29N・m



発売中のグラブバーとの同時装着を行う場合には、ボルト、ナットを外します。そして付属のキャップボルト M8×22mm→平ワッシャー φ18×M8×t2.3mm→フレーム→グラブバー→サイドバックステーの順に取り付けます。



グラブバーを使用しない場合にはボルト、ナットを外します。そして付属のキャップボルト M8×22mm→平ワッシャー φ18×M8×t2.3mm→フレーム→グラブバー→サイドバックステーの順に取り付けます。※ボルト締め込みトルク 29N・m



画像のように取り付けされたらサイドバックステーの取り付けは完了です。シートを元の通りフレームに装着してください。



サイドバックステー取り付けイメージです。グラブバーなし、社外製シートの組み合わせです。純正シート、弊社発売のグラブバーとの併用装着も可能です。グラブバーを取り付ける、もしくはグラブバーを取り付けない場合には、付属の平ワッシャー1ヶでステーの厚み分を解消します。



サイドバックステーヘデイトナ製Henly Begins(ヘンリービギンズ) DHS-48を取り付けたイメージです。※小容量のサイドバックでも似合うようなステーの形状ですが、様々なサイドバックとの相性を考慮して、ステーの本数を多め配置しています。ストラックを用いて固定を行えるよう配慮しました。

発売元:ミニモト



お問い合わせ:

公式サイト「お問い合わせフォーム」よりお受け付けいたします。

公式サイト →

