

125cc・138ccエンジン（弊社取扱商品）とハーネスキットNO.28（弊社取扱商品）の配線接続図

弊社取扱、125/138ccエンジン及びハーネスキットNO.28との配線接続方法です。エンジンの入荷時期やマイナーチェンジに伴い配線色等が変更になる場合もございますので、あくまで参考として
 ください。また、接続ミスによる電装各部やエンジンの破損には対応できません。お客様の責任で取り付けてください。マイナーチェンジにより配線色が異なる場合につきましては、電気テ
 スター等でチェックを行った上で接続をしてください。（下記図表は2008年3月現在の販売製品向け）
 *配線方法につきましては、インターネットやブログなどへの掲載はご遠慮願います。

販売元 グローバルトレーディング(株)

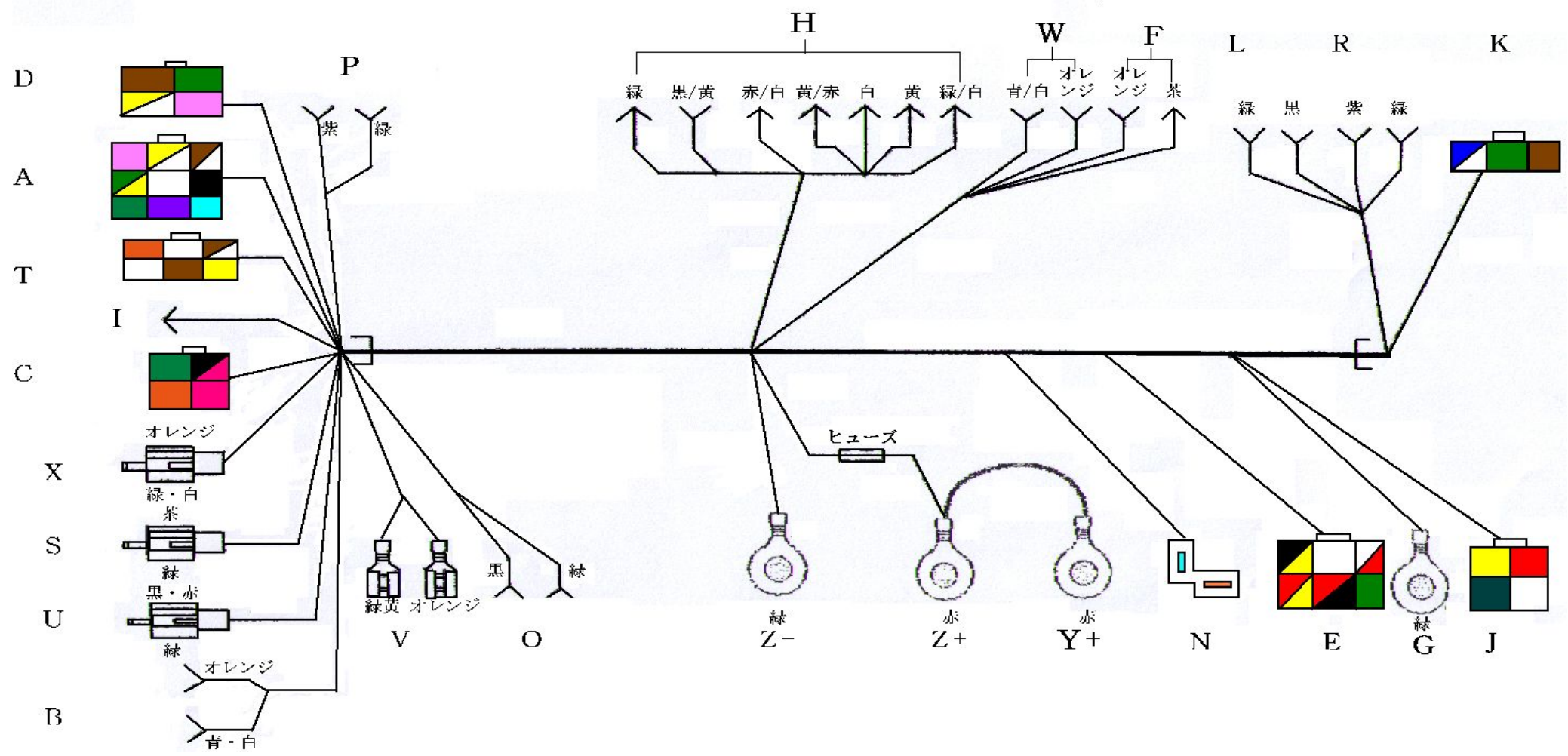


表1

A	スイッチボックス	I	一般的には不要	Q		Y+	バッテリー (+)
B	ハンドブレーキスイッチ	J	レギュレーター	R	リアウィンカー右	Z+	バッテリー (+)
C	イグニッションスイッチ (鍵)	K	テールランプ	S	ミッション	Z-	バッテリー (-)
D	ヘッドライト	L	リアウィンカー左	T	メーター		
E	CDI	M		U	キルスイッチ		
F	一般的には不要	N	ウィンカーリレー	V	ホーン		
G	フレームアース	O	フロントウィンカー左	W	フットブレーキスイッチ		
H	エンジンへ (表2参照)	P	フロントウィンカー右	X	スモールライト		

表2

エンジン側配線	接続先	ハーネス側配線
緑	(-)アース	緑
黒/白	2次コイル	黒/黄
黄	ライトスイッチ	黄
白	レギュレーター	白
青/白	CDIユニット	赤/白
黒/赤	CDIユニット	黄/赤
その他の1本	ニュートラルスイッチ	緑/白