

ハイパー強化アースングキットの取扱説明書

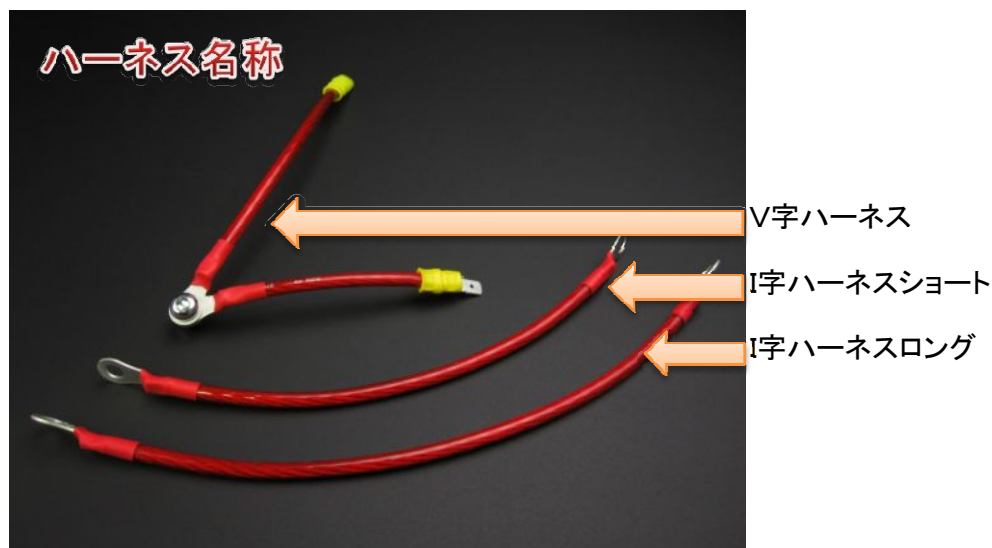
必ず取り付け前に熟読し、正確な取り付けをしてください。

本製品はミニモトが開発したアースング強化パーツです。国内生産をすることで、安心してご使用いただける製品をご提供します。本キットは各グラウンドレベルの電位差を改善して各電装パーツにおける電位差を減らし、各電装部品の性能を引き出せるアシスタントパーツです。グラウンドレベルは通常OV(同電値)ですが、フレーム塗装被膜、経年劣化によるサビが原因の接触抵抗、アース地点の配線距離間等による若干の電位差が発生してしまいます。

これらの不安定要素を解決するために、本製品は開発されました。そのため、すでに電位差をなくすようなチューニングが施されたバイクでは、効果が期待できませんことをご了承ください。あくまでも、本来の各電装パーツの性能を最大限に引き出すことを目的に開発されました。

付属品のCOPASLIP 無鉛耐熱導電グリスを端子に少量塗っていただくことで、導電率をより一層高めます。

製品に関するご不明な点がございましたら、お求めの販売店又は、ミニモトまでお問い合わせください。
電話番号: 0266-79-7600 Eメール: sales@minimoto.jp



手順1



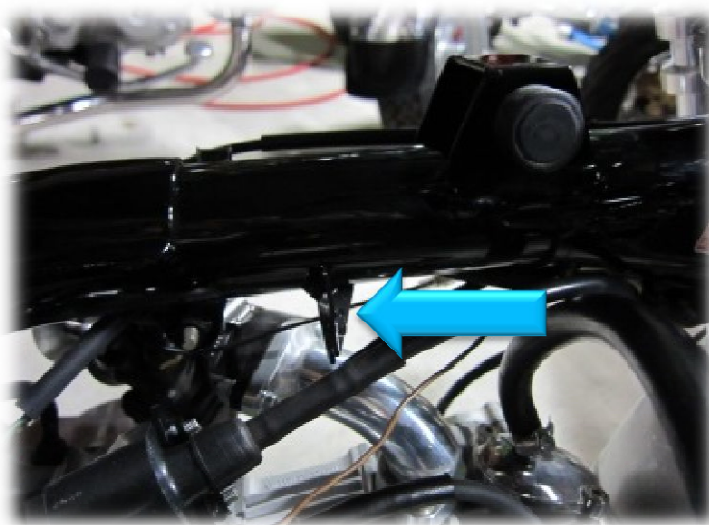
シートを外します。
M14・・・リアショックシート
ナット
M12・・・シート前ステーボルト

手順2



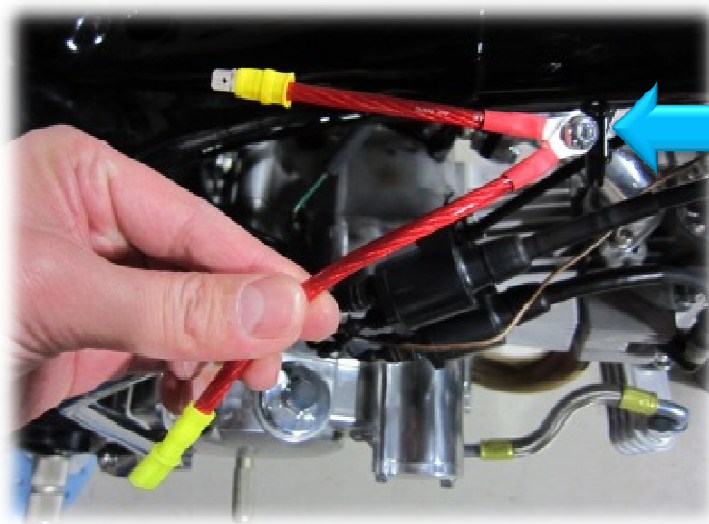
タンクを外します。
M10・・・タンククリアボルト
* タンクを外す時はコックをOFFにし、燃料ホースをタンクから抜き取ってください。

手順3



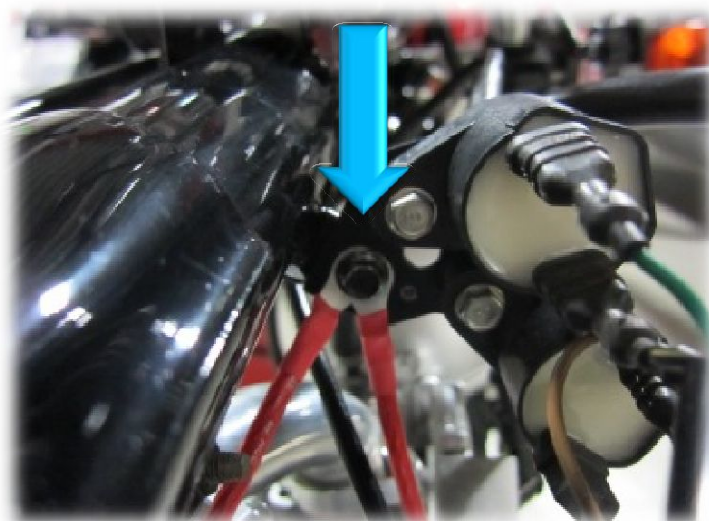
画像のようにイグニッションコイルをステータスから外してください。
* 6V車では、ステータス位置が異なることがあります。

手順4



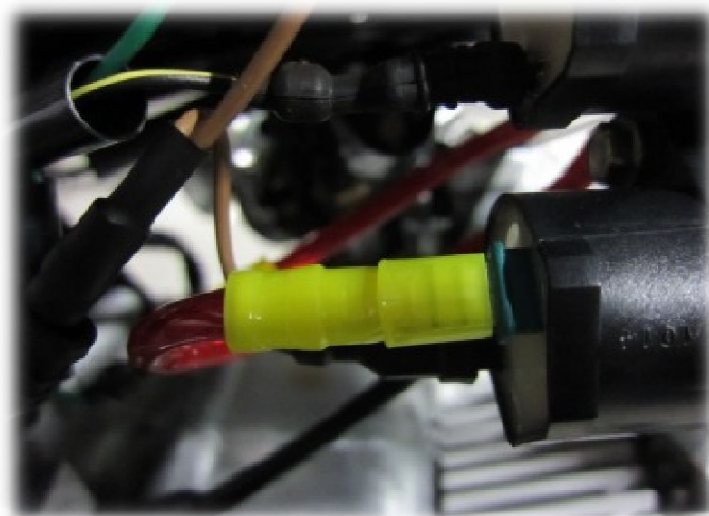
V字ケーブルのM6ボルト止めボルトとナットを外します（外したボルトとナットは使用しません）。

手順5



V字ケーブルはイグニッションコイル本体のフレーム取り付けボルトへ固定します。Vハーネスは画像のように”V”字になるよう固定してください。
* ボルトは確実に固定してください。
* 位置決めボッチは正確な位置に合わせてください。

手順6



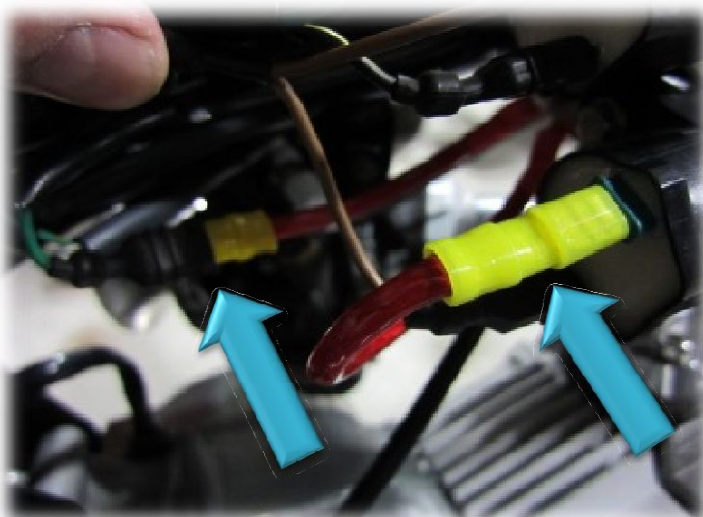
イグニッションコイルの緑線（マイナス）へVハーネスのメス端子を差し込みます。
* 必ずマイナス側へ接続してください。万が一間違えプラス端子に接続すると、最悪の場合はショートします。

手順7



Vハーネスのオス端子を緑線のメス端子に接続してください。
* 端子は確実に接続してください。

手順8



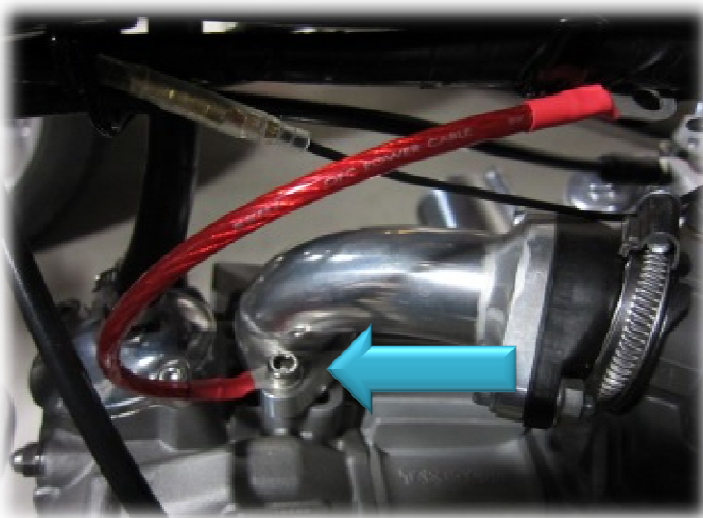
Vハーネスの取り付けが完了すると画像の様になります。この画像で正確な取り付けが完了したかを照らし合わせてください。
* アップマフラーの場合、Vハーネスがマフラーに接触しないよう、ご注意ください。

手順9

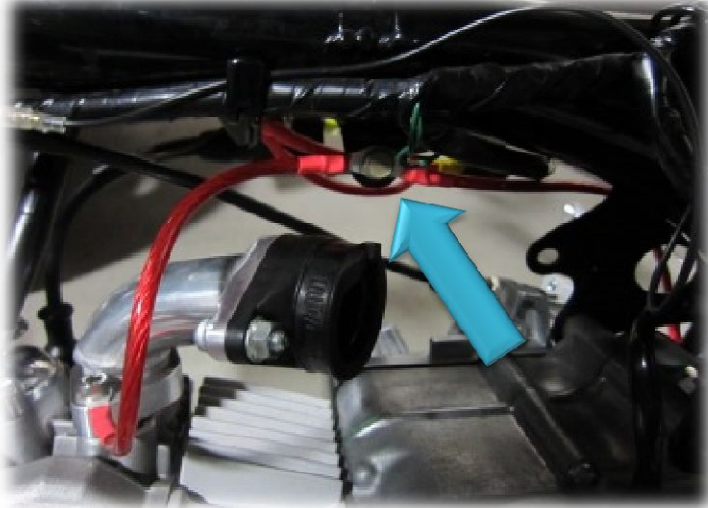



IハーネスロングをエンジンケースのM6ボルトに取り付けます。
* 取り付けの際、M6ボルトの締め付けトルクを再確認してください。
* Iハーネスロングが発熱パーツに接触しないよう、ご注意ください。

手順10



Iハーネスショートをエンジンヘッド、マニホールド取り付けボルトに取り付けしてください。
* Iハーネスショートが発熱パーツに接触しないよう、ご注意ください。

<p>手順11</p>		<p>Iハーネスロングとショートをノーマルアース端子(緑線)と共に固定します。画像のように3本の電線がM6ボルトで固定されます。</p>
<p>手順12</p>		<p>タンク、シートの順に元の通りにフレームへ取り付けしてください。 * 各ボルトは確実に締め付けすることを忘れないでください。 * アースケーブルは付属のタイラップで固定するなど、走行の妨げにならないようにしてください。</p>

<付属品のCOPASLIP 無鉛耐熱導電グリス(少量付属しています)>

イギリスモリスリップ社製コパスリップは耐熱性・通電性・耐塩性に優れた銅ベースのグリスとして世界中で愛用されています。

コパスリップは銅(Copper)を主体としたグリスで、 -40°C の極低温から 1100°C の超高温まで優れた潤滑性と導電性を発揮します。ボルトやナット、ネジ等の焼き付き防止・固着防止・錆び防止、電気接触部の抵抗値減少、ブレーキ鳴きの防止等、幅広くご活用できる万能なグリスとして世界中の多くの方にご愛用いただいております。コパスリップの確かな品質は、作業効率の向上と経費の節約をお約束します。

●部品等のボルトやナット等に(固着・焼付・錆を防止しメンテナンスを効率化)優れた耐熱性と粘着性を持ち高温・高圧・高摩擦負荷の環境下で金属部品の固着・焼付・錆・酸化・腐食を長期間防止します。自動車のボルトやナット、ハブなど。各種工場、精密機械、建設機械、金型機械など

●乗用車等の点火プラグネジ部や電気配線端子に(アーシング効果)銅コンパウンドが優れた通電性を維持し電気抵抗の劣化を防止します。乗用車、バイク、レーシングカート、トラックなど、燃費やトルク感の向上に。

●ジェットスキーやモーターボートなどにも耐塩性に優れ海水に触れる環境下でも効果を発揮します。船舶や漁船、タンカーなど。

コパスリップは、現在、ヨーロッパを中心に世界50カ国以上に出荷されています。コパスリップは自動車レースの最高峰「F1」でも20年以上に渡り愛用されている実績を持ちます。また、英国F3、フォーミュラノー、フォーミュラフォード、英国GT、BTCC、BSBなどの英国モータースポーツの現場はもちろん、世界各国の様々なレースカテゴリーにおいても採用されています。