

シャリィ点検早見表

力が出ない

発進する力が出ない

エンジンを点検してください

(例) ●キャブレターの調整
●点火時期調整

OK

NG

おかしい?

エンジンの調整をしてください

クラッチが早くつながる

●ロークラッチスプリングのへたり

後輪をロックしスロットルを全開、ストール回転をチェックする

●基準値：3700rpm
3100~4100rpm
であれば正常

OK

交換

- サンギヤードライブプレートとロープライマリードライブギヤの軸受け部の焼付き、又はかじり (II速のまま発信する感じ)
- セカンドクラッチスプリングの折損又は外れ
- トップドライブプレートとロープライマリードライブギヤの焼付き、かじり (I速からII速に変速する感じ)

発信する時エンジンが吹き上がりすぎる

●ストール回転4100rpm
以下なら正常

ロークラッチの点検

OK

NG

おかしい?

●ロークラッチライニングの磨耗

異常なし

交換